

HU AZ EREDETI SZERELÉSI ÉS ÜZEMELTETÉSI ÚTMUTATÓ FORDÍTÁSA

Tolókapu meghajtás

RUNner
RUNner+

Az aktuális útmutató
letöltése:



Somloq
Rollingcode

Tartalomjegyzék

Általános adatok.....	3	Kezelés	25
Szimbólumok.....	3	Biztonsági tudnivalók.....	25
Biztonsági tudnivalók.....	3	A kapu nyitása	25
Rendeltetészerű használat.....	4	Zárja be a kaput	25
Megengedett kapuszárnyméretek	4	Részleges nyitás	25
Műszaki adatok	4	Automatikus záródás.....	26
Méretek	5	Figyelmeztetési idő.....	26
Szerelési előkészületek.....	6	Totmann üzemmód.....	26
Biztonsági tudnivalók.....	6	Akadályfelismerés	27
Szükséges szerszámok.....	6	Energiatakarékos üzemmód.....	27
Személyi védőfelszerelés	6	Túlterhelés elleni védelem.....	27
Szállítási terjedelem	6	Áramszünet utáni üzemeltetés	27
Szerelési javaslatok.....	7	Vészkioldás	28
Általános előkészületek.....	7	Karbantartás és gondozás.....	29
Szerelés	8	Biztonsági tudnivalók.....	29
Biztonsági tudnivalók.....	8	Rendszeres ellenőrzés.....	29
Alapzat	8	Hibaelhárítási segédlet	30
Szerelés a talajon.....	8	A LED-ek villogási sorrendjének leírása.....	30
A fogasléc szerelése.....	9	Leszerelés és ártalmatlanítás.....	31
A fogak játékanak beállítása.....	10	Leszerelés	31
Csatlakozó.....	11	Ártalmatlanítás	31
Biztonsági tudnivalók.....	11	Garancia és vevőszolgálat	31
Szerelési helyszín	11	Leszerelés és ártalmatlanítás.....	32
Hálózati csatlakozás.....	12	Csatlakoztatási tervrajz.....	33
Biztonsági berendezések bekötése.....	12		
Nyomógomb csatlakoztatása	14		
Potenciálmentes relé-érintkező	14		
Opcionális csatlakozási lehetőségek.....	15		
Rádiós biztonsági érintkezőléc.....	15		
Akkucsomag.....	15		
Külső antenna	16		
Üzembevétel.....	17		
Biztonsági tudnivalók.....	17		
Az áramellátás ráadása.....	17		
Végálláskapcsoló szerelése	17		
Vezérlés alaphelyzetbe állítása	19		
Betanulási folyamat	19		
Rádióvevő (változat – Somloq ugró kód)	20		
Rádióvevő (változat – SOMloq2).....	21		
Az üzembe helyezés befejezése.....	24		

Általános adatok

Szimbólumok



FIGYELEM JEL:

Fontos biztonsági előírások!

Az emberek biztonságának érdekében létfontosságú az összes utasítás betartása. Őrizze meg ezeket az útmutatókat!



TÁJÉKOZTATÓ JEL:

Információ, hasznos tudnivaló!



Az elején vagy a szövegben a megfelelő ábrára utal.

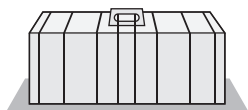
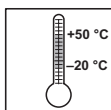
Biztonsági tudnivalók

Általános előírások

- A meghajtás szerelése, üzemeltetése vagy karbantartása csak ennek a szerelési és üzemeltetési utasításnak elolvasása és megértése után, valamint figyelembevételével végezhető.
- Gondoskodjon arról, hogy ez a szerelési és üzemeltetési utasítás mindig kéznél legyen.
- A meghajtás szerelését, bekötését és első üzembe helyezését csak megfelelő szakismeretekkel rendelkező személy végezheti.
- Az összes elektromos vezetékét fixen kell elhelyezni, és elmozdulás ellen biztosítani kell azokat.
- A meghajtást csak megfelelően szintbe állított kapukra szabad felszerelni. A nem megfelelően szintbe állított kapu komoly sérülést, vagy a meghajtás megrongálódását okozhatja.
- A gyártó nem felel a szerelési és üzemeltetési útmutató figyelmen kívül hagyásából eredő károkért és üzemzavarokért.
- Az adott országban érvényes balesetvédelmi előírásokat és az érvényes szabványokat figyelembe kell venni és be kell tartani.
- A Munkahelyi Bizottság (ASTA) „Munkahelyek műszaki szabályai ASR A1.7” irányelvét figyelembe kell venni és be kell tartani. (A németországi üzemeltetőkre vonatkozik.)
- Mielőtt munkát végezne a meghajtáson, kapcsolja azt ki, és gondoskodjon arról, hogy ne lehessen visszakapcsolni. Ide tartozik egy esetleg csatlakoztatott akku is.
- Csak a gyártó eredeti pótkatrészeit, tartozékait és rögzítőelemeit szabad használni.

Raktározási előírások

- A meghajtást csak zárt és száraz helyiségben szabad tárolni -20 °C és $+50\text{ °C}$ szobahőmérsékleten.
- A meghajtást fekvő helyzetben kell tárolni.



Üzemeltetési előírások

- A meghajtást csak biztonságosan beállított erőtűréssel szabad üzemeltetni, vagy ha a biztonságról egyéb biztonsági berendezés gondoskodik folyamatosan. Az erőtűrést olyan alacsony értékre kell beállítani, hogy a záróerő ne okozhasson sérülést, l. a „Karbantartás és gondozás” szakaszt.
- **RUNner:**
A fő záróélnél nincs szükség aktív biztonsági érintkezőlécre. Elegendő a passzív gumiprofil csík.
- **RUNner⁺:**
A záróél biztosításához kötelezően aktív biztonsági érintkezőléccet kell felszerelni.
- Sohasem szabad a mozgó kapuhoz ill. mozgó alkatrészekhez nyúlni.
- A kapun csak akkor szabad áthajtani, ha az teljesen kinyílt.
- Zúzó- és nyírásveszély állhat fenn a kapu mechanikáján vagy a záróélein.
- Az automatikus záródásnál a fő- és mellék- záróéleket az érvényes irányelvek és szabványok szerint kell biztosítani.
- A kapu nyitásakor vagy zárásakor gyermekek, személyek, állatok vagy tárgyak nem lehetnek a mozgástartományban.
- A biztonsági és védelmi funkciók biztonságos működését rendszeresen kell ellenőrizni, és szükség esetén a hibát ki kell javítani. Lásd a „Karbantartás és gondozás” című fejezetet.

Előírások a rádió-távírányításhoz

- Csak olyan eszközöket és berendezéseket szabad távvezérelni, amelyeknél a rádióadó és -vevő üzemzavara esetén emberek, állatok vagy tárgyak nem kerülnek veszélybe, vagy ezen veszélyek kockázatát egyéb biztonsági berendezések kizárják.
- A felhasználót tájékoztatni kell arról, hogy azokat a berendezéseket, amelyeknél balesetveszély áll fenn, csak akkor szabad távvezérelni (ha egyáltalán szükség van rá), ha azokra a közvetlen rálátás biztosított.
- A rádió-távvezérlést csak akkor szabad használni, ha a kapu mozgása belátható, és sem személyek, sem tárgyak nincsenek a mozgástartományában.
- A távirányítót olyan helyen kell tartani, hogy például a gyermekek vagy állatok általi véletlen működtetés kizárható legyen.
- A rádió-berendezés üzemeltetője semmilyen védelmet nem élvez az olyan üzemzavarokkal szemben, melyeket más távvezérlő berendezések és készülékek (pl.: ugyanabban a frekvenciatartományban szabályszerűen üzemeltetett rádióberendezések) okoznak. Ha erős zavarok jelentkeznek, forduljon az illetékes távközlési hivatal rádiózavar mérési szolgálatához (rádiólokáció)!
- A távirányítót ne üzemeltesse rádiótechnikai szempontból érzékeny helyen vagy létesítményekben (pl.: repülőtér, kórházban).

Típustábla

- A típustábla belül, az alaptartón/burkolaton van elhelyezve. A típustáblán a meghajtás pontos típusjelölése és a gyártási dátum (hónap/év) található.

Általános adatok

Rendeltetészerű használat

- A meghajtás kizárólag tolókapuk nyitására és zárására (l. EN 12433-1) szolgál, amelyeket a továbbiakban csak kapunak nevezünk. Egyéb, vagy azon túlmenő használat nem rendeltetészerűnek minősül. Más jellegű felhasználásból eredő károkért a gyártó nem felel. A kockázatot egyedül az üzemeltető viseli. A garancia ezáltal érvényét veszti.
- A meghajtással automatizált kapuknak meg kell felelniük a jelenleg hatályos szabványoknak és irányelveknek, például EN 12604, EN 12605.
- A EN 12604 szabványban megadott biztonsági távolságokat a kapuszárny és a környezet között be kell tartani.
- A meghajtást csak műszakilag kifogástalan állapotban, rendeltetészerűen, a biztonság és a veszélyek szem előtt tartásával, a szerelési és üzemeltetési útmutatóban foglaltak betartásával szabad használni.
- A vezetősínt úgy kell elhelyezni, hogy a víz lefolyhasson róla, így télen jégfelület ne alakuljon ki.
- A kapunak a megvezetésben és a vezetősínen kifogástalanul kell futnia, hogy a meghajtás érzékenyen tudjon reagálni és a kaput vészhelyzetben lekapcsolhassa.
- A kapunak nyitott és zárt helyzetben végütközéssel kell rendelkeznie, különben vészkioldás esetén kitolódna a megvezetésből.
- A biztonságot befolyásoló meghibásodásokat haladéktalanul el kell hárítani.
- A kapunak stabilnak és csavarodásmentesnek kell lennie, azaz nyitáskor és záráskor nem hajolhat vagy csavarodhat el.
- A meghajtás nem tudja kiegyenlíteni a kapu hibáit vagy hibás beszerelését.
- A meghajtást robbanásveszélyes területen nem szabad alkalmazni.
- A meghajtást nem szabad agresszív környezetben üzemeltetni.

A egyszerűsített megfelelőségi nyilatkozata

A **SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH** ezennel kijelenti, hogy a rádióberendezés (RUNner/RUNner⁺) a 2014/53/EU irányelvnek megfelel. A rádiós távirányítás EK-megfelelőségi nyilatkozatának teljes szövegét az alábbi címen nézheti meg:



<https://som4.me/mlr>

Megengedett kapuszárnyméretek

	RUNner	RUNner ⁺	
Kapuemelkedés:	0 %	0 %-nál	max. 5 %*
min. menetút	min. 1400 mm	min. 1400 mm	min. 1400 mm
max. menetút:	max. 8.000 mm	max. 12.000 mm	max. 8.000 mm
Súly:	max. 600 kg	max. 800 kg	max. 500 kg

* A kapu maximális emelkedése **RUNner⁺** meghajtással kombinálva max. 5 % lehet és meg kell felelnie a vonatkozó szabványoknak és irányelveknek, különösen az EN 12604 szabványnak. A radiális csillapító egységek emelkedő kapukhoz ajánlottak, de semmilyen biztonságot nem garantálnak, és csak a sebességszabályozás optimalizálására szolgálnak.

- RUNner:**
A fő záróélnél nincs szükség aktív biztonsági érintkezőkre. Elegendő a passzív gumiprofil csík.
- RUNner⁺:**
A záróél biztosításához kötelezően aktív biztonsági érintkezőt kell felszerelni.

Műszaki adatok

	RUNner	RUNner ⁺
Névleges feszültség	AC 220–240 V	
Névleges frekvencia	50–60 Hz	
Tárolóhelyek a rádióvevőben	112* 40/450**	
Alkalmazási hőmérsékleti tartomány	↕ -30 és ↕ +50 °C	
Védelmi mód	IP54	
max. forgatónyomaték	20 Nm	28 Nm
Névleges forgatónyomaték	6 Nm	8,4 Nm
Névleges áramfelvétel	0,54 A	
Névleges teljesítményfelvétel	125 W	
Max. sebesség	210 mm/s	190 mm/s
Teljesítményfelvétel készenléti üzemben	0,5 W	
Tömeg	≈10 kg	
Bekapcsolási időtartam	S3 40 %	
A fogaskerék tulajdonságai	4/19 fogból álló modul	
A munkahelyet érintő zajkibocsátási érték	<75 dB(A) – csak a meghajtás	

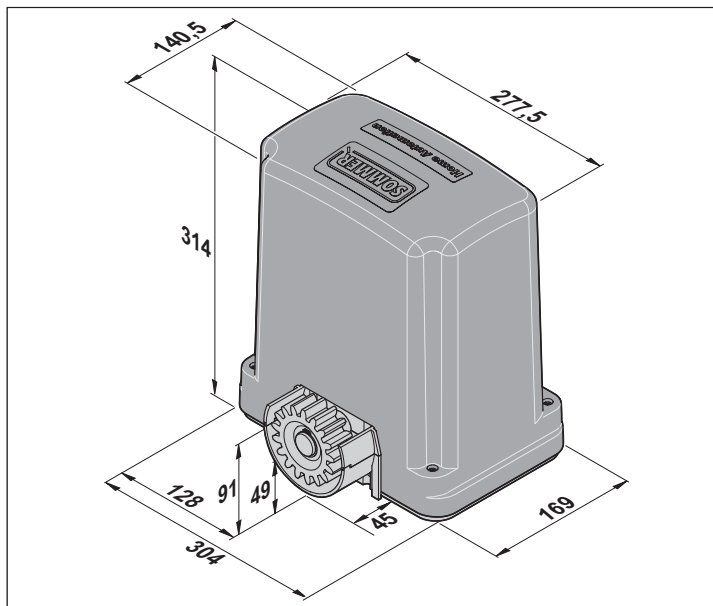
* 112 Somloq Rollingcode

** 40 SOMloq2 (Memo 450)

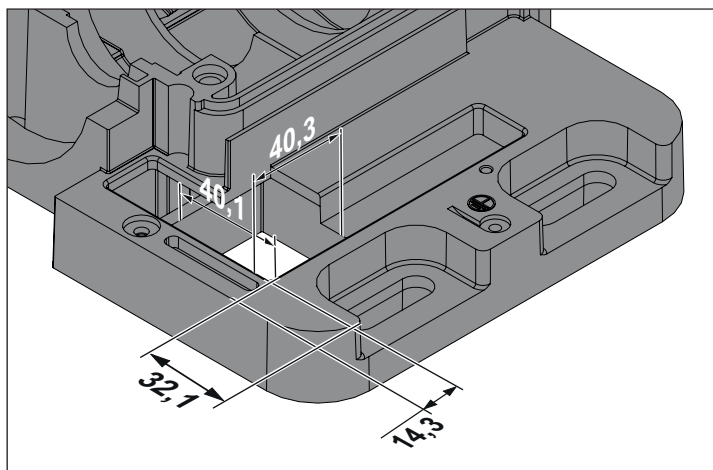
Általános adatok

Méretetek

Meghajtás vészkioldása megszüntetve (méretek mm-ben).



Hajtóműház (méretek mm-ben).



MEGJEGYZÉS!

Annak elkerülése érdekében, hogy kis állatok a földből bejussanak, ügyeljen a nyitott kábelbemenetek tömítettségére!

A nyitott kábelbemeneteket mindig le kell tömíteni!

Beépítési nyilatkozat

a részben kész gép beépítéséhez a 2006/42/EK gépekre vonatkozó irányelv, II. melléklet 1. részének B. szakasza szerint

SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27
73230 Kirchheim/Teck
Germany
cég kijelenti, hogy a

RUNner / RUNner*

forgó kapumeghajtás fejlesztése, tervezése és gyártása

- a gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv
 - a kisfeszültségű elektromos berendezésekre vonatkozó 2014/35/EU irányelv
 - az elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó 2014/30/EU irányelv
 - a 2011/65/EU RoHS irányelv
- előírásaival összhangban történt.

A következő szabványok kerültek alkalmazásra:

- EN ISO 13849-1, Gépek biztonsága – Vezérlések biztonsági alkatrészei – 1. rész: A kialakítás általános elvei
- EN 60335-1/2, Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek biztonsága/Kapumozgató berendezések
- EN 61000-6-3 Elektromágneses összeférhetőség (EMC) – Zavarkibocsátás
- EN 61000-6-2 Elektromágneses összeférhetőség (EMC) – Zavartűrés
- EN 60335-2-103 Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek biztonsága – 2. rész: Kapuk, ajtók és ablakok hajtásainak egyedi előírásai

A gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv 1. mellékletének alábbi pontjai kerültek betartásra:

1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.3.7, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.14, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3, 1.7.1, 1.7.3, 1.7.4

Az irányelv VII. része B pontja szerinti speciális műszaki dokumentumok elkészültek, melyeket a hatóságok kérésére elektronikus formában rendelkezésre bocsátunk.

A részben kész gép a gépi berendezésekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv értelmében csak kapumozgató rendszerbe beszerelve alkot teljes gépet. A kapurendszer csak akkor vehető üzembe, ha megállapították, hogy a teljes berendezés megfelel a fenti irányelvek rendelkezéseinek

A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott a nyilatkozatot kézjegyével ellátó személy.

Kirchheim,
2016.04.20.



i.V.

Jochen Lude
A dokumentáció elkészítéséért
felelős személy

Szerelési előkészületek

Biztonsági tudnivalók



FIGYELEM!

Az összes szerelési előírást be kell tartani. A hibás szerelés súlyos sérülésekhez vezethet.

- A hálózati feszültség meg kell egyezzen a meghajtás típusábláján megadott értékkel.
- Az összes külső csatlakoztatású eszköznek az érintkezők biztonságos leválasztásával kell rendelkeznie a hálózati feszültségellátással szemben az IEC 60364-4-41 szerint.
- A külső eszközök vezetékének fektetésekor figyelembe kell venni az IEC 60364-4-41 szabványt.
- A meghajtás szerelését, bekötését és első üzembe helyezését csak megfelelő szakismeretekkel rendelkező személy végezheti.
- A kaput csak akkor szabad mozgatni, ha nincsenek emberek, állatok vagy tárgyak a mozgástartományban.
- A gyermekeket, sérült személyeket vagy állatokat a kaputól távol kell tartani.
- A rögzítőfuratok fúrásakor viseljen védőszemüveget.
- Fúrás közben takarja le a meghajtást, hogy ne juthasson szennyeződés a meghajtásba.

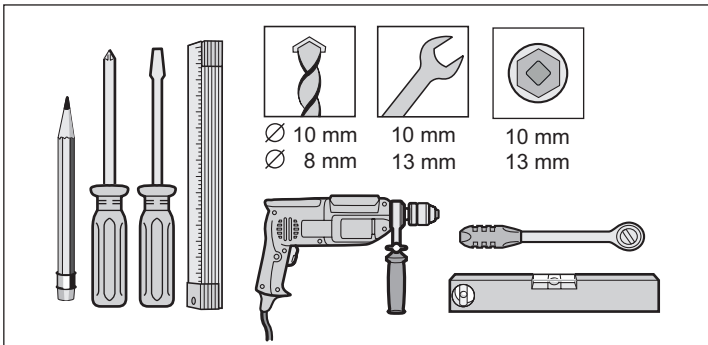


FIGYELEM!

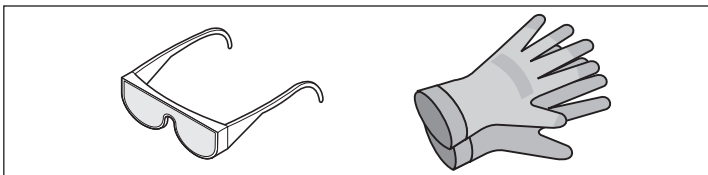
Az alapzat szilárd és stabil legyen. A meghajtást csak megfelelően szintbe állított kapukra szabad felszerelni. A nem megfelelően szintbe állított kapu súlyos sérülést okozhat.

- Távolítsa el vagy tegye működésképtelenné a kapu reteszelő szerkezeit.
- Csak engedélyezett rögzítőanyagot (pl. tiplit, csavart) használjon. A rögzítőanyag feleljen meg a talaj anyagának.
- Ellenőrizze a kapu könnyű futását.

Szükséges szerszámok



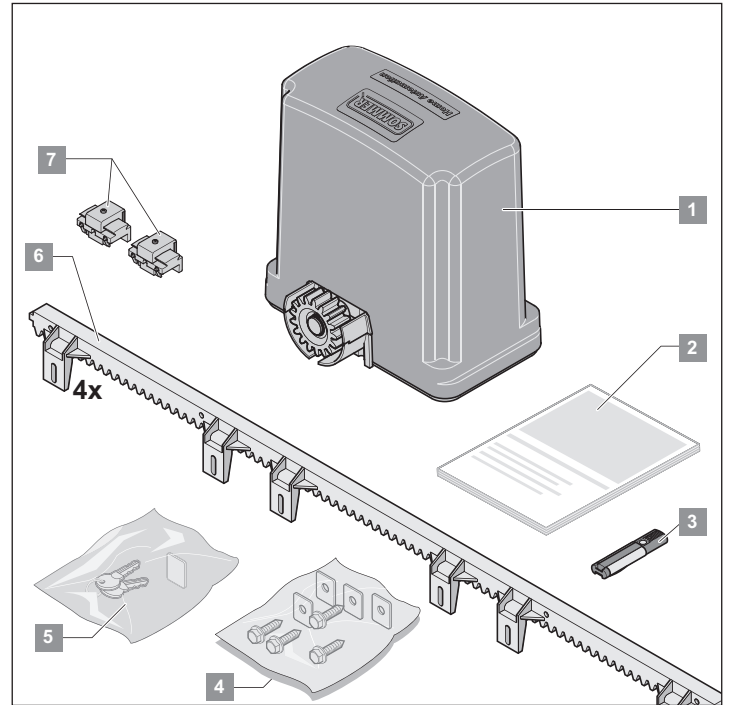
Személyi védőfelszerelés



- Védőszemüveg (a fúráshoz).
- Munkakesztyű.

Szállítási terjedelem

- A szerelés előtt ellenőrizze a szállítási csomag tartalmát, így valamely alkatrész hiánya esetén felesleges munkát és időt takaríthat meg.
- A szállítási terjedelem a meghajtás kivételétől függően változhat.



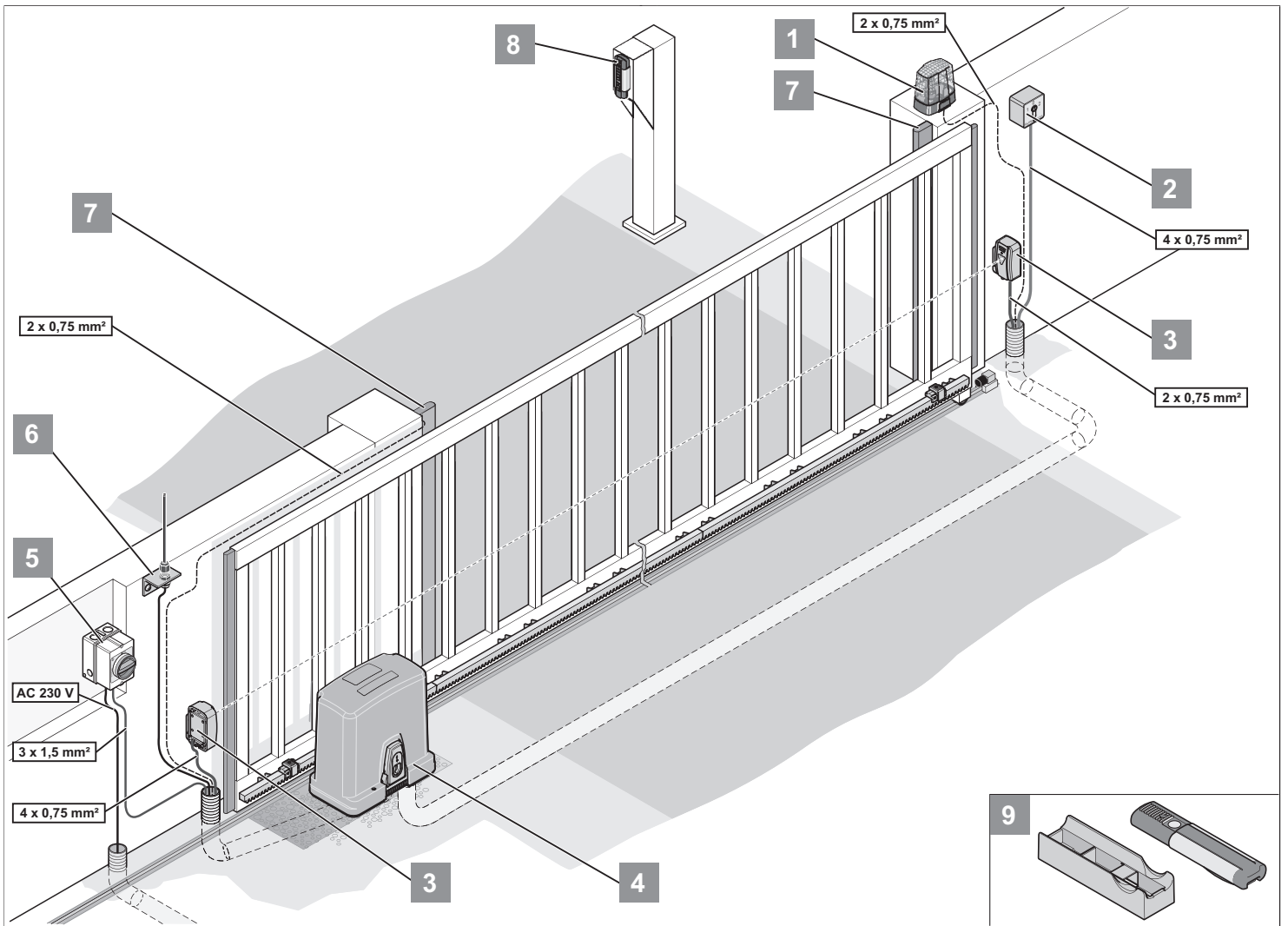
Komplett készlet

Csomagolás (ho × sz × ma)		1.035 × 350 × 270 mm
Tömeg		14 kg
1	1 db	RUNner tolókapu-meghajtás vezérléssel és rádióvevővel
2	1 db	Szerelési és üzemeltetési útmutató
3	1 db	4 parancsos távirányító
4	1 db	Szerelőzacskó (rögzítőanyag) 24 db csavar 24 db alátét
5	1 db	Szerelőzacskó 4 db segédszerelő lemez 2 db kulcs
6	4 db	1 m fogasléc
7	2 db	Végálláskapcsoló

Egyedi meghajtás

Csomagolás (ho × sz × ma)		400 × 355 × 225 mm
Tömeg		10 kg
1	1 db	RUNner tolókapu-meghajtás vezérléssel és rádióvevővel
2	1 db	Szerelési és üzemeltetési útmutató
5	1 db	Szerelőzacskó 4 db segédszerelő lemez 2 db kulcs
7	2 db	Végálláskapcsoló

Szerelési előkészületek



Szerelési javaslatok

- A biztonsági berendezést mindig nyitóérintkezővel kell bekötni. Így kioldás vagy üzemzavar esetén a biztonság mindig garantált.
- A tartozékok helyzetét a szerelés előtt az üzemeltetővel közösen kell megállapítani.

1	Figyelmeztető lámpa, DC 24 V, 25 W, max 0,8 A
2	Kulcsos kapcsoló (1- vagy 2-érintkező)
3	Fotocella (automatikus záródásnál előírás, lásd EN 12543)
4	Konzol
5	Főkapcsoló (lezárható)
6	Rúdantenna (10 m kábellel együtt)
7	Biztonsági érintkezőléc (8,2 kOhm, Fraba-rendszer)
8	Telecody
9	Autós/fali tartó a távirányítóhoz

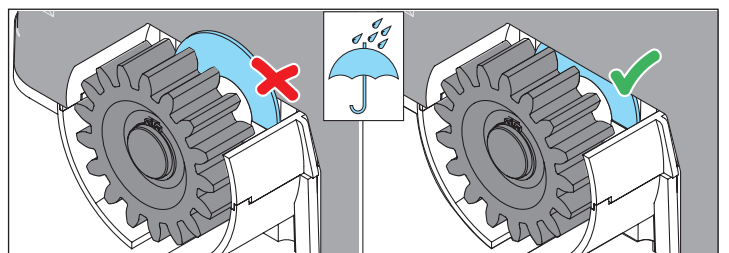
Általános előkészületek

- Az összes reteszelő berendezést (elektromos zárat, tolóreteszt stb.) a meghajtás szerelése előtt le kell szerelni vagy működésképtelenné kell tenni.
- A kapunak futás közben nem szabad túlzott oldalirányú eltéréseket mutatnia.
- A kerekek/alsó sín és görgő/felső megvezetés rendszernek túlzott súrlódás nélkül kell működnie.
- A kapu alázatában üres csöveket kell elhelyezni a hálózati betáplálás és a tartozékok (fényesorompó, figyelmeztető lámpa, kulcs-nyomógomb stb.) kábele számára.



MEGJEGYZÉS!

A vízbehatolás megakadályozásának érdekében a leházónak, az ábrának megfelelően, a burkolat mögött kell lennie.



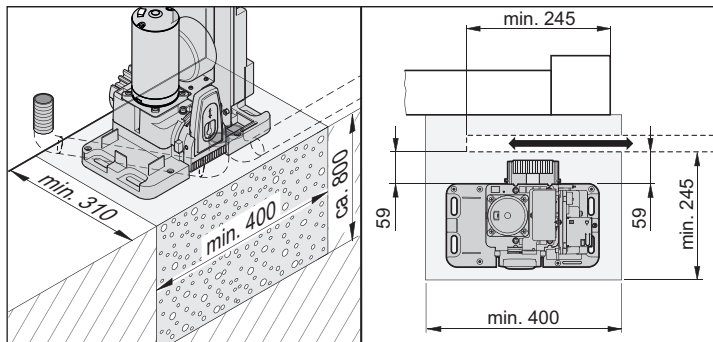
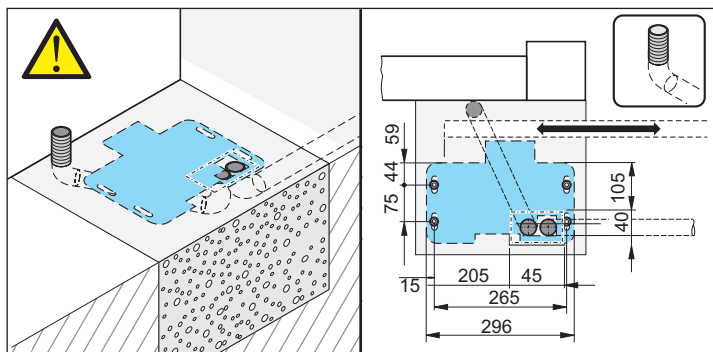
Szerelés

Biztonsági tudnivalók

- A vezérlést az áramellátásra csak elektromos szakember kötheti rá.
- A meghajtás talajon és a fogasléc kapun történő stabil rögzítésére ügyelni kell, mivel a kapu nyitásakor és zárásakor nagy erők léphetnek fel.
- Ha a nyításhoz vagy záráshoz nyomógombot használ, azt legalább 1,6 m magasságba kell felszerelni, hogy gyermekek azt ne működtethessék.
- A fogaslécnek működés közben nem szabad a fogaskereket nyomnia, mert különben megsérül a meghajtás.
- A szerelés során vegye figyelembe a szabványokat, pl.: EN 12604, EN 12605.

Alapzat

- A meghajtást konzolos kapuknál középre, a görgőbakok közé kell szerelni.
- Az alapzat mélységének fagymentesnek kell lennie (Németországban kb. 800 mm).
- Az alapzat kikeményedett és vízszintes legyen.
- Alapzatméretek az ábra szerint.

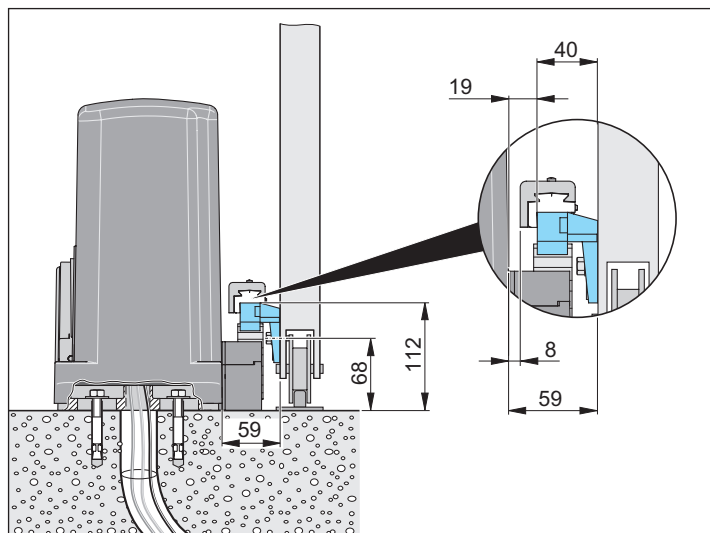


Szerelés a talajon



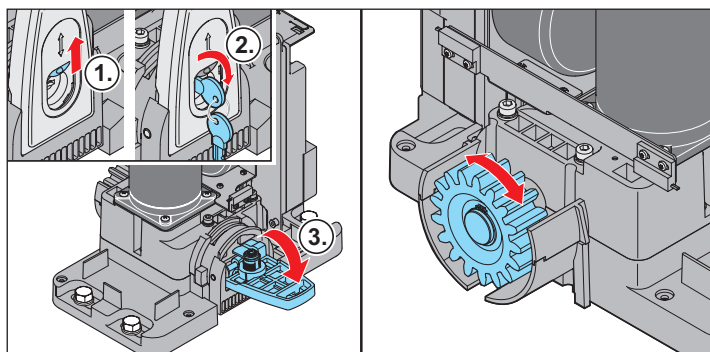
MEGJEGYZÉS!

- Kicsomagolás után ellenőrizze a szállított csomag tartalmát!
- A csomagolást az országban érvényes előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa.



1. Csavarozza ki a burkolat rögzítőcsavajait és vegye le a burkolatot.
2. Az ábrának megfelelően állítsa be a meghajtást az alapzaton.
3. Jelölje ki a furatokat.
4. Készítse el a furatokat (meghajtás nélkül).
5. Állítsa az alapzatra a meghajtást.
6. A segédszerelő lemezeket (30 x 20 x 1,5 mm) úgy helyezze el a meghajtás alatt, hogy a meghajtás biztosan álljon és ne inogjon.
 - ⇒ A segédszerelő lemezek távtartóként szolgálnak a meghajtás és az alapzat között, és később megkönnyítik az optimális fogjáték beállítását.
7. Csavarozza a meghajtást az alapzatra.
 - ⇒ A segédszerelő lemezek először a meghajtás és az alapzat között maradnak, és csak később kell azokat eltávolítani.

A meghajtás reteszelésének oldása



1. Nyissa ki a porvédősapkát.
2. Nyissa ki a zárat.
3. Hajtsa lefele a reteszelőkart.
 - ⇒ A meghajtás ki van oldva. A kaput már csak kézzel lehet mozgatni.

A fogasléc szerelése



FIGYELEM!

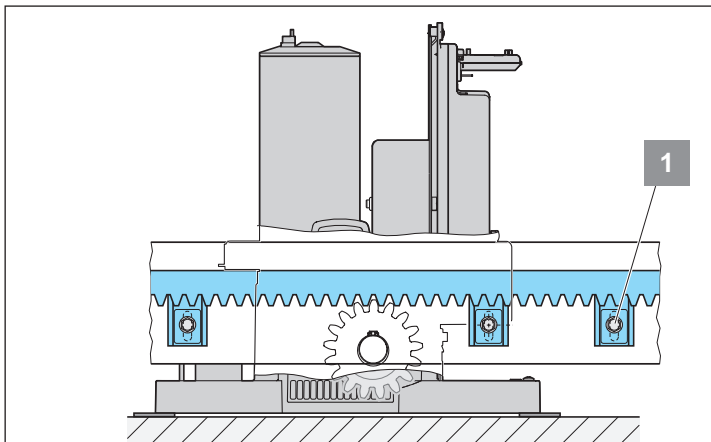
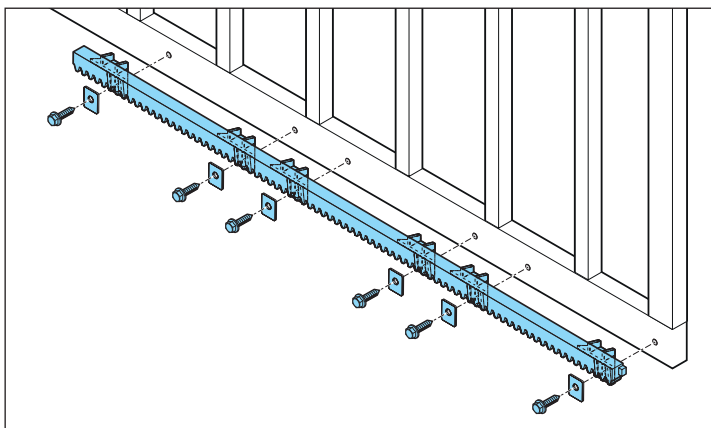
Acél fogasléc felhasználása esetén azok minimális szélessége 12 mm. A keskenyebb acél fogasléc károsíthatják az áttételt.



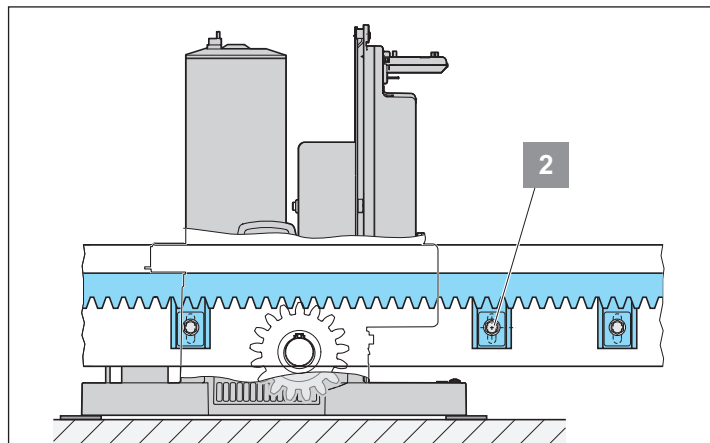
MEGJEGYZÉS!

A teljes készlet 4 db egyenként 1 m hosszú fogaslécet tartalmaz. Ha további fogaslécra van szüksége, érdeklődjön a szakkereskedőnél.

- A fogaslécnek a kapu semmilyen helyzetében sem szabad a fogaskereket nyomnia, mert különben megsérül a hajtás.
- A fogasléc szerelését mindig a kapu áthaladási oldalán kell kezdeni.
- A furatok berajzolását mindig a fogaskerék közelében kell elvégezni.



1. A kaput az első furat elkészítése előtt kézzel tolja teljesen nyitott helyzetbe.
2. Helyezze rá a fogaslécet a fogaskerékre és vízmértékkel állítsa be.
3. Jelölje be az első furatot, majd fúrja ki és rögzítse a csavarral.



4. A kaput annyira tolja el „ZÁR”-irányba, amíg a következő furatpont az ábra szerint pozicionált, majd jelölje be újra.
5. A műveletet addig ismétlje meg, amíg az összes furatpont be nincs jelölve.
6. Csavarozza be a fogaslécet.

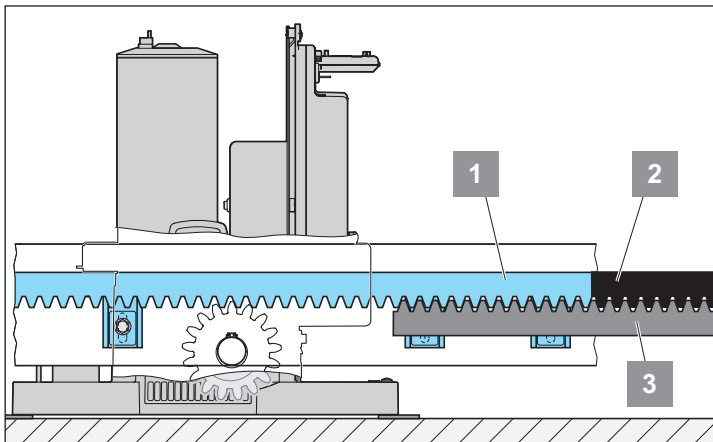
Szerelés

További fogaslécok szerelése

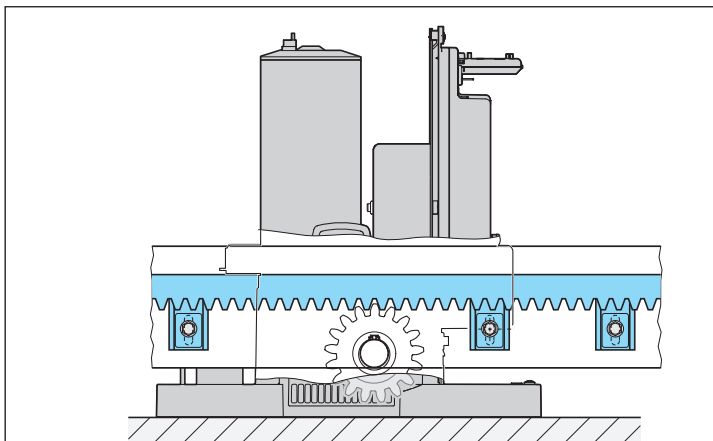


JAVASLAT!

Először a két külső furatot jelölje be, fúrja ki, majd azután ideiglenesen csavarozza rá. Azután jelölje ki a többi furatot. Ezután vegye le újra a fogaslécet, majd készítse el a maradék furatokat. Ezután a fogasléc véglegesen becsavarozható.



1. A második fogaslécet (2) szintben tegye az első fogasléc mellé (1) és egy kiegészítő fogaslécet (3) alulról úgy tartson ellen, hogy a kiegészítő fogasléc fogai (3) beleérjenek a felső két fogasléc (1 és 2) fogába. Így garantált a második fogasléc (2) optimálisan pontos illesztése.
2. Jelölje be és fúrja ki a második fogasléc furatait.
3. Helyezze fel a fogaslécet.
4. További fogaslécok szerelésékor ismételje az 1–3. lépéseket.



5. Távolítsa el a segéd szerelő lemezeket.

A fogak játékának beállítása



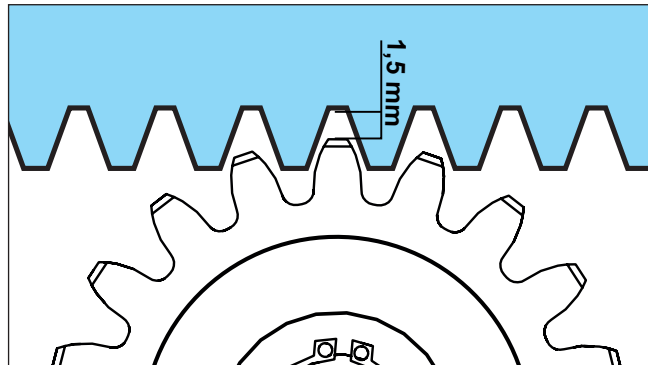
FONTOS!

A fogak játékának beállítása kiegyenlíti az egyenetlenségeket, és kíméli a hajtóművet.



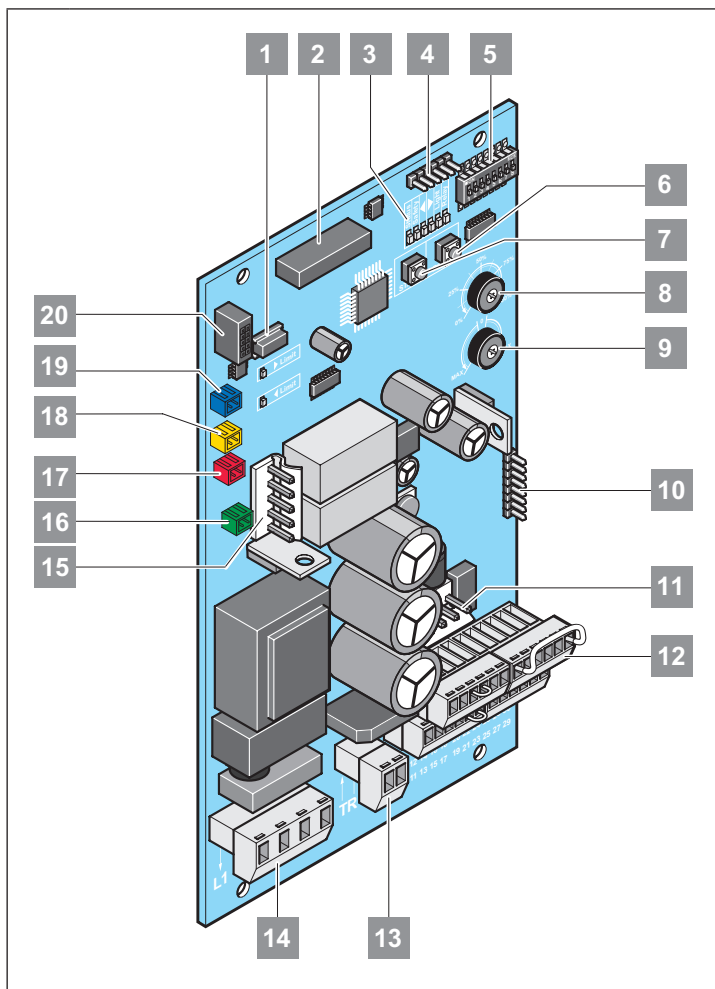
FONTOS!

A kapu súlya semmikor sem terhelődhet a motortengelyre, ill. a fogaskerékre!



- A fogaskerék és a fogasléc közötti játék kb. 1,5 mm kell, hogy legyen.

Csatlakozó



1. TorMinal-csatlakozó
2. Csatlakozóaljzat a 4-csatornás rádióvevő számára
3. LED-ek
4. Szoftverfrissítés interfész
5. DIP-kapcsolók
6. Prog. gomb
7. Start gomb
8. Súlybeállítás
9. Automatikus zárás beállítása
10. SOM-busz
11. Akkucsatlakozás
12. Csatlakozóléc tartozékok számára
13. Transzformátor szekunder
14. Hálózati csatlakozás
15. Motorbekötés
16. Emelőmágnes (zöld)
17. Vészkioldó kapcsoló (piros)
18. Végálláskapcsoló, bal (sárga)
19. Végálláskapcsoló, jobb (kék)
20. Csatlakozó vezeték nélküli biztonsági érintkezőléc számára (tartozék)

Biztonsági tudnivalók

- A vezérlést az áramellátásra csak elektromos szakember kötheti rá.
- A meghajtás talajon és a fogaslécek kapun történő stabil rögzítésére ügyelni kell, mivel a kapu nyitáskor és zárásakor nagy erők léphetnek fel.
- Ha a nyitáshoz vagy záráshoz nyomógomb használatos, azt a kapu látható tartományában és legalább 1,6 m magasságban kell felszerelni, hogy gyermekek azt ne működtethessék.
- A fogaslécnek működés közben nem szabad a fogaskereket nyomnia, mert különben megsérül a meghajtás. Lásd „A fogak játékának beállítása” c. fejezetet.
- A szerelés során vegye figyelembe a szabványokat, pl.: EN 12604, EN 12605.



MEGJEGYZÉS!

A DIP-kapcsolót keskeny, lapos műanyag tárggyal mozgassa. Semmiképp se használjon fémtárgyat, mivel az károsíthatja a DIP-kapcsolót.

Szerelési helyszín



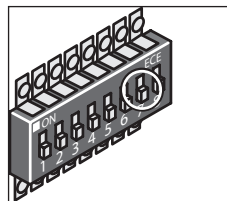
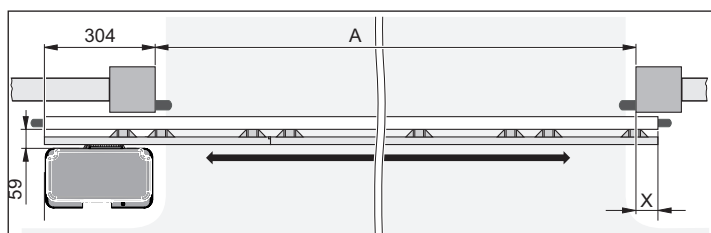
MEGJEGYZÉS!

Leszállítási állapotban a meghajtás balos. Azaz a kapu balra nyílik.



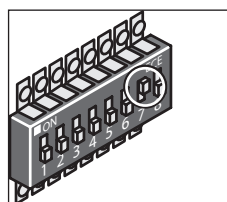
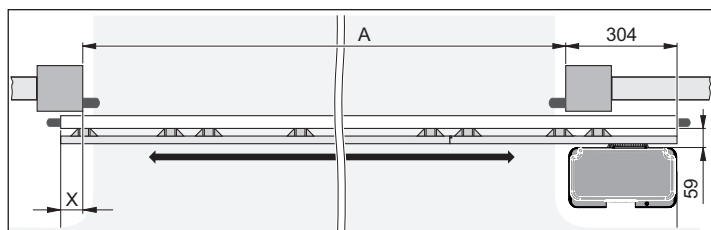
MEGJEGYZÉS!

Belső fogasléces futóbak használata esetén a DIP-kapcsolókat fordított helyzetbe kell állítani lásd a „Végálláskapcsolók beállítása” c. fejezet „Belső fogasléces futóbak pontját”.



- 7. DIP „OFF”
⇒ A kapu balra nyílik.

Meghajtás jobbról, kapuszárny hosszúságának kiszámítása



- 7. DIP „ON”
⇒ A kapu jobbra nyílik.

Csatlakozó

Hálózati csatlakozás



FIGYELMEZTETÉS!

Feszültség alatt álló alkatrészekon végzett munkák esetén fennáll az áramütés veszélye! Az elektromos munkák előtt minden esetben feszültségmentesíteni kell a teljes berendezést. Feltétlenül húzza le az akku dugóját is.



FIGYELEM!

A szállított hálózati kábelt csak az üzembe helyezéshez használja, annak befejezése után azt el kell távolítani, és egy fixen elhelyezett hálózati csatlakozóra kell cserélni.

A hálózati vezetékét a szigetelőanyaggal együtt kell a vezérlőházba vezetni.



MEGJEGYZÉS!

A vezérlőpanel hálózati csatlakozásra szolgáló részét le kell fedni a szállítási terjedelemben lévő műanyag burkolattal.

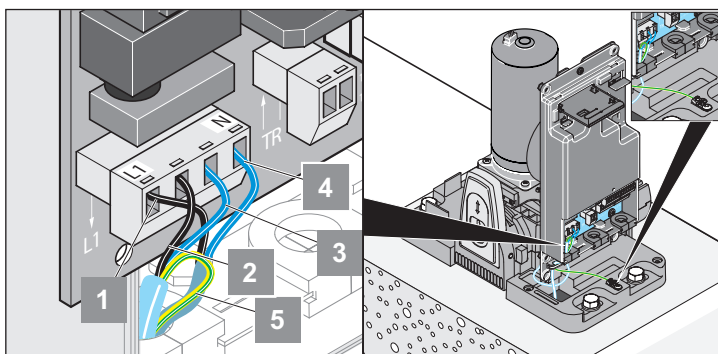


MEGJEGYZÉS!

A műszaki berendezés működőképességének biztosítása érdekében javasoljuk az áramkábel feltüntetett maximális hosszainak és minimális keresztmetszetének betartását!

Összekötő vezetékek	Jelvezetékek
Maximális hossz 20 m	Maximális hossz 25 m
Minimális keresztmetszet 1,5 mm ²	

Megengedett kábelkeresztmetszet minden kapocsra: 1 mm²–2,5 mm².



1	L1	Transzformátor betáplálás, primer AC 220–240 V
2	L (fekete)	Hálózati csatlakozás AC 220–240 V
3	N (kék)	Hálózati csatlakozó (semleges vezető)
4	N	Transzformátor betáplálás, primer (semleges vezető)
5	PE (zöld/sárga)	A PE-t ki kell vezetni a vezérlés házából, és csatlakoztatni kell a vezérlés háza alatt található földelőkapocshoz.



MEGJEGYZÉS!

Annak elkerülése érdekében, hogy kis állatok a földből bejuszanak, ügyeljen a nyitott kábelbemenetek tömítettségére!

A nyitott kábelbemeneteket mindig le kell tömíteni!



FIGYELEM!

Nyomógombokat és egyéb parancsadókat csak a kapu látható tartományába szabad felszerelni és működtetni. Ennek megszegése harmadik felek súlyos sérüléseihez vezethet.



MEGJEGYZÉS!

Minden biztonsági és tartozékelemet az első üzembe helyezés előtt kell csatlakoztatni, mert a vezérlés automatikusan felismeri és eltávolítja a csatlakoztatott perifériákat. További perifériák utólagos csatlakoztatása esetén a vezérlés visszaállítása (resetelése) szükséges. Ezután lehet csatlakoztatni a perifériákat. Az ezt követő első bekapcsoláskor a vezérlés felismeri az újonnan csatlakoztatott tartozékokat, és kezdetét veheti az üzemeltetés.

Biztonsági berendezések bekötése



FIGYELEM!

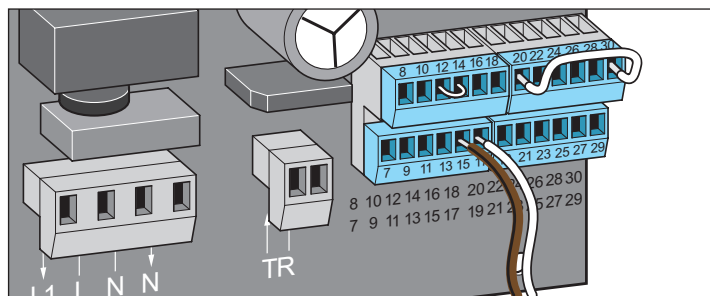
Ha a kapun vagy a meghajtáson bármilyen munkavégzés történik, akkor a berendezést előtte teljesen feszültségmentes állapotba kell kapcsolni. Feltétlenül húzza le az akku dugóját is.



FIGYELEM!

A vészleállító gombot csak rendeltetésszerűen szabad használni.

Vészleállító gomb (nyitó)



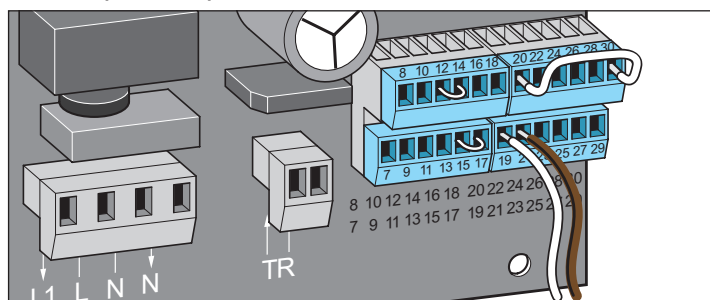
Kapcsok:

15 nyitó érintkező

17 nyitó érintkező

Biztonsági érintkezők

8,2 KΩ (NYITÁS)



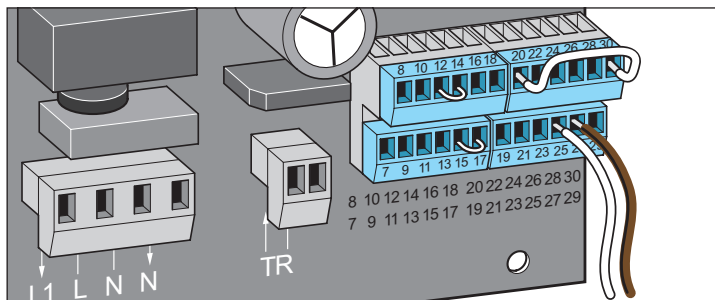
Kapcsok:

19 GND

21 Jel

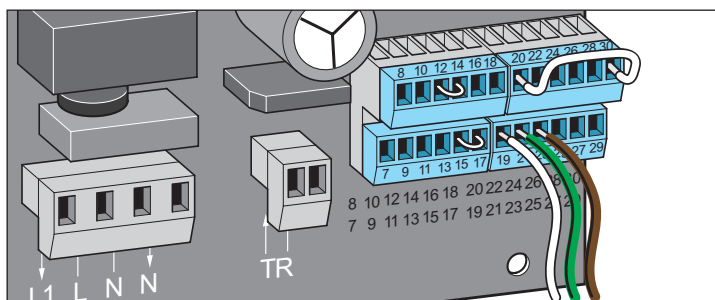
Csatlakozó

8,2 KΩ (ZÁRÁS)



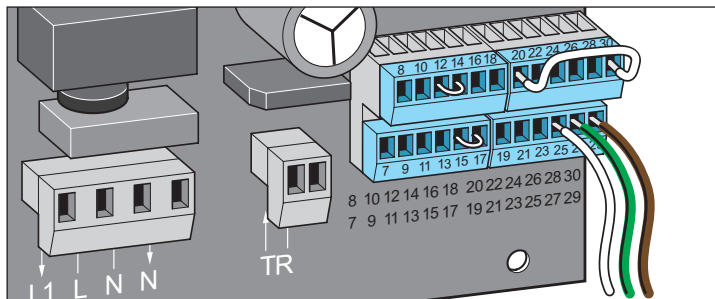
Kapcsok:
25 GND
27 Jel

Optoelektronikus biztonsági érintkezőléc (NYITÁS)



Kapcsok:
19 GND
21 Jel
23 +12 V

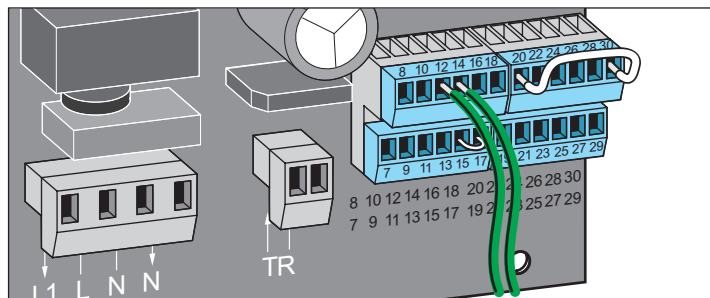
Optoelektronikus biztonsági érintkezőléc (ZÁRÁS)



Kapcsok:
25 GND
27 Jel
29 +12 V

Fénysorompók

2-vezetékes fénysorompó (busrendszer)



Kapcsok:
12 NC
14 COM



MEGJEGYZÉS!

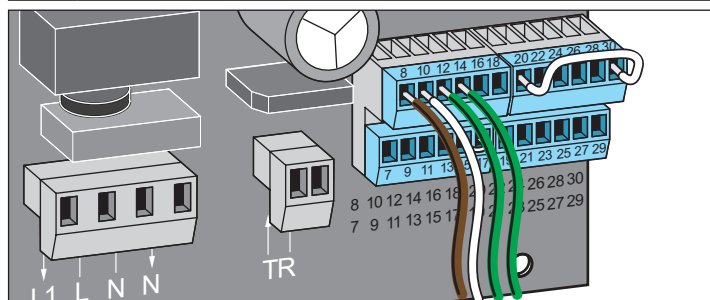
A bekötéskor a polaritásnak nincs szerepe.

4-vezetékes fénysorompó



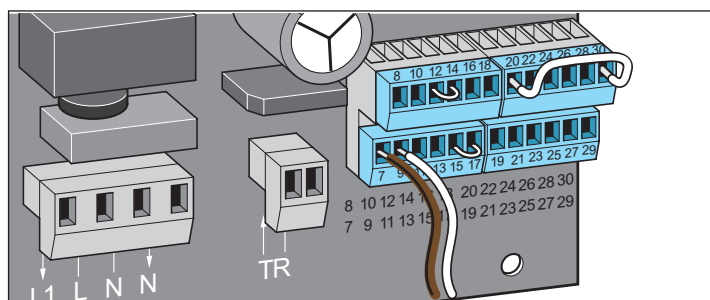
FIGYELEM!

Ha olyan külső fogyasztó ellátását kell biztosítani a +20 V-os kimenetről, amelyet nem csak közvetlenül vezetés közben használnak (pl. kártyaolvasó), akkor ki kell kapcsolni az energiatakarékos üzemmódot!



Kapcsok:
8 +20 V; max. 400 mA
10 0 V
12 NC
14 COM

Figyelmeztető lámpa



Kapcsok:
7 24 V (szabályozatlan), max. 25 W
9 GND



MEGJEGYZÉS!

A vezérlés magától hozza létre a figyelmeztető lámpa villogását!

Csatlakozó

Nyomógomb csatlakoztatása



MEGJEGYZÉS!

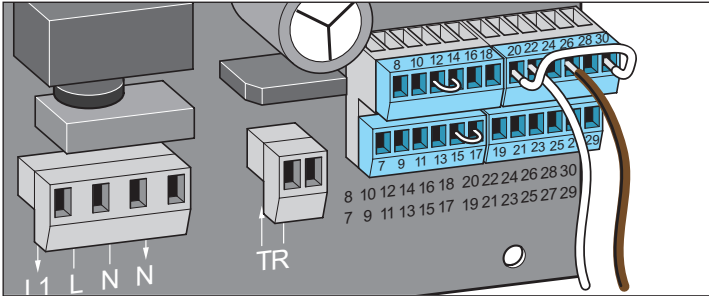
Csak nyomógombot csatlakoztasson! Ne használjon beragadó kapcsolókat, mert a vezérlés nem képes a folyamatos jelek feldolgozására.



MEGJEGYZÉS!

Az összes nyomógomb bemenet potenciálmentes!

Impulzus gomb



Kapcsok:

22 GND

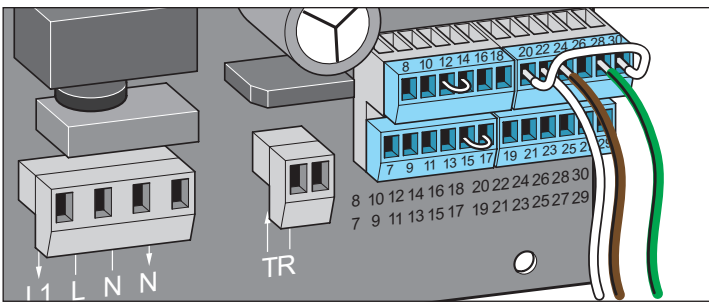
26 Jel (záró érintkező)

NYITÁS/ZÁRÁS meghatározva



FIGYELEM!

Egyértelműen jelölni kell, hogy melyik gombnak mi a funkciója!



Kapcsok:

22 GND

24 NYITÁS bemenet (záró érintkező)

28 ZÁRÁS bemenet (záró érintkező)

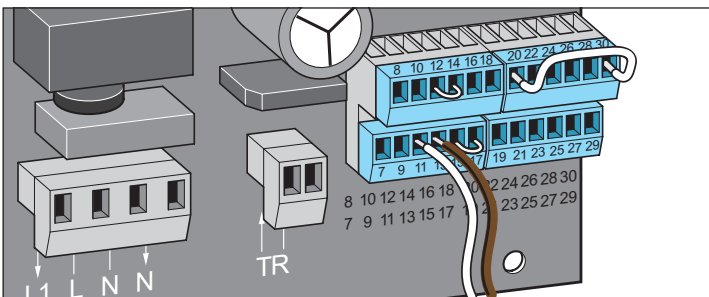
Részleges nyitás/kapcsolóóra bemenet



MEGJEGYZÉS!

Választás szerint itt lehet a részleges nyitás gombot vagy a kapcsolóórát csatlakoztatni. A kapcsolóóra beállítását csak a TorMinal-lal lehet elvégezni. Lásd. külön TorMinal útmutató

Ha csatlakoztatva van a kapcsolóóra, a részleges nyitás a rádióon keresztül tovább használható.



Kapcsok:

11 Részleges nyitás (záró-érintkező)

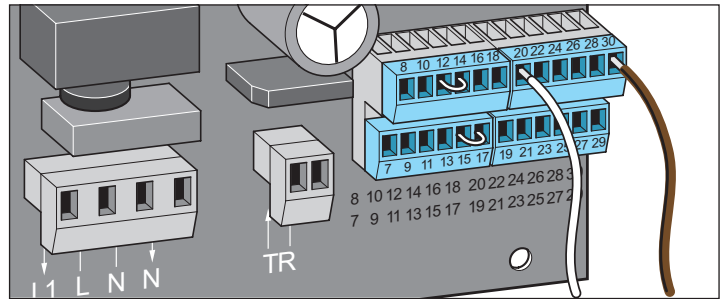
13 GND

Stop gomb



MEGJEGYZÉS!

A kábelhidat el kell távolítani.



Kapcsok:

20 GND

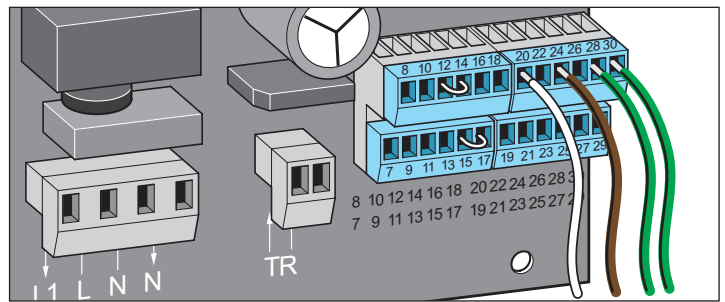
30 STOP bemenet (nyitó érintkező)

Nyitás-stop-zárás gomb



FIGYELEM!

Egyértelműen jelölni kell, hogy melyik gombnak mi a funkciója!



Kapcsok:

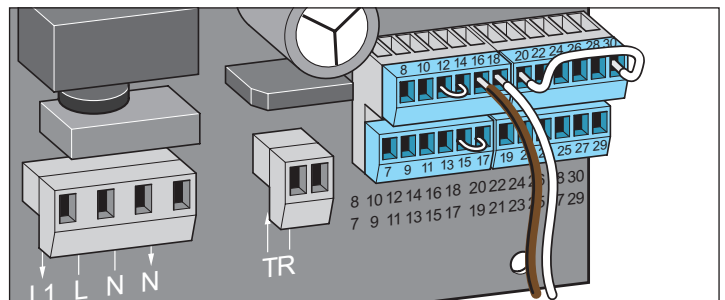
20 GND

24 NYITÁS bemenet (záró érintkező)

28 ZÁRÁS bemenet (záró érintkező)

30 STOP bemenet (nyitó érintkező)

Potenciálmentes relé-érintkező



Kapcsok:

16 ; 18 max. 24 V (DC vagy AC); max. 1 A



MEGJEGYZÉS!

A működési mód a TorMinal segítségével beállítható. Lásd a TorMinal útmutatóját.

Pl.: kapuállapot kijelzés, külsőfény vezérlés, stb.

Csatlakozó

Opcionális csatlakozási lehetőségek



FIGYELEM!

Ha a kapun vagy a meghajtáson bármilyen munkavégzés történik, akkor a berendezést előtte teljesen feszültségmentes állapotba kell kapcsolni. Feltétlenül húzza le az akku dugóját is.

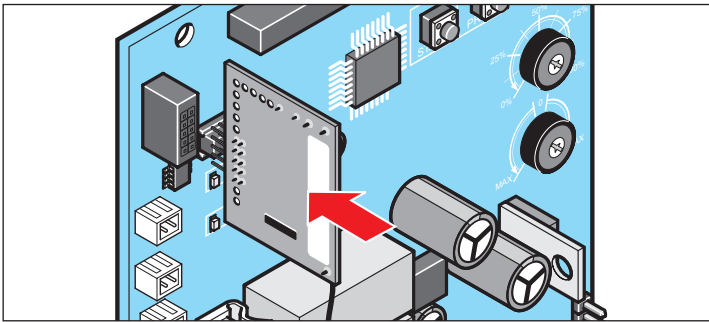
Rádiós biztonsági érintkezőléc

A rádióvevő csatlakoztatása a panelhez



FIGYELEM!

A rádióvevő bedugása előtt a berendezést teljesen feszültségmentes állapotba kell kapcsolni. Feltétlenül húzza le az akku dugóját is.



1. Dugja rá a vevőpanelt a vezérlésre az ábra szerint.



MEGJEGYZÉS!

Biztonsági érintkezőléc alkalmazása esetén a kapumozgatás maximális működési ideje biztonsági okokból 80 másodpercre csökken.



MEGJEGYZÉS!

A csatlakoztatással, beállításokkal stb. kapcsolatos információk a rádiós biztonsági érintkezőléc külön útmutatójában találhatóak.

Akkucsomag



FIGYELEM!

Az akkucsomag beszerelését és vizsgálatát csak szakembernek szabad végeznie.



FIGYELEM!

Ha a meghajtáson bármilyen munkavégzés történik, akkor a berendezést előtte teljesen feszültségmentes állapotba kell kapcsolni. Feltétlenül húzza le az akkucsomag dugóját is.



FIGYELEM!

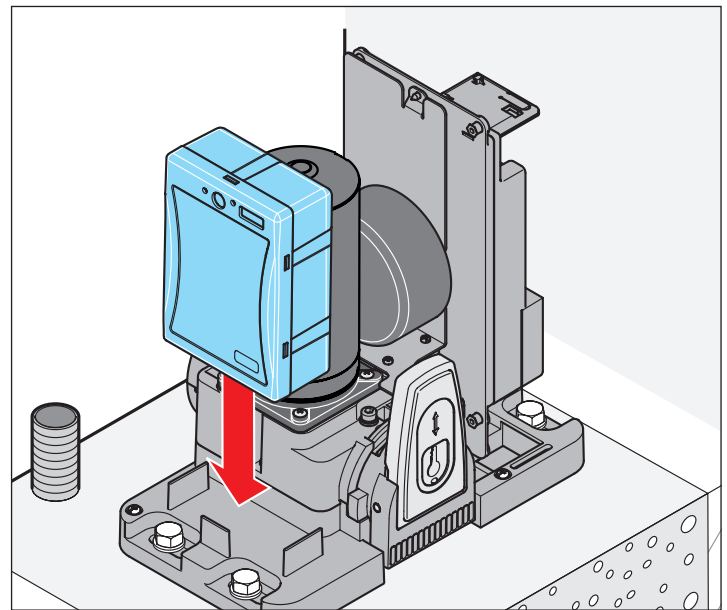
Csak a SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH eredeti akkucsomagja használható!



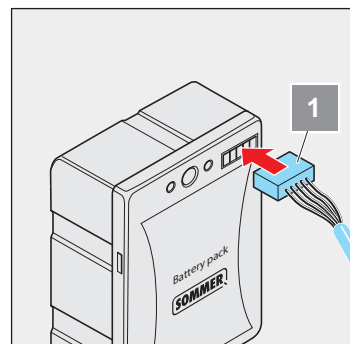
MEGJEGYZÉS!

Az elemek kezelésére vonatkozó általános utasításokat (ld. akkucsomag útmutató) feltétlenül be kell tartani!

1. Feszültségmentesítse a berendezést.

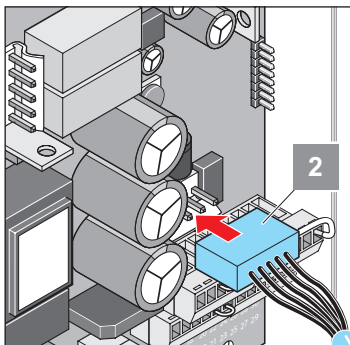


2. Az akkucsomagot az ábrának megfelelően helyezze el.



3. Csatlakoztassa az összekötő kábelt az akkumulátorhoz (1).

Csatlakozó



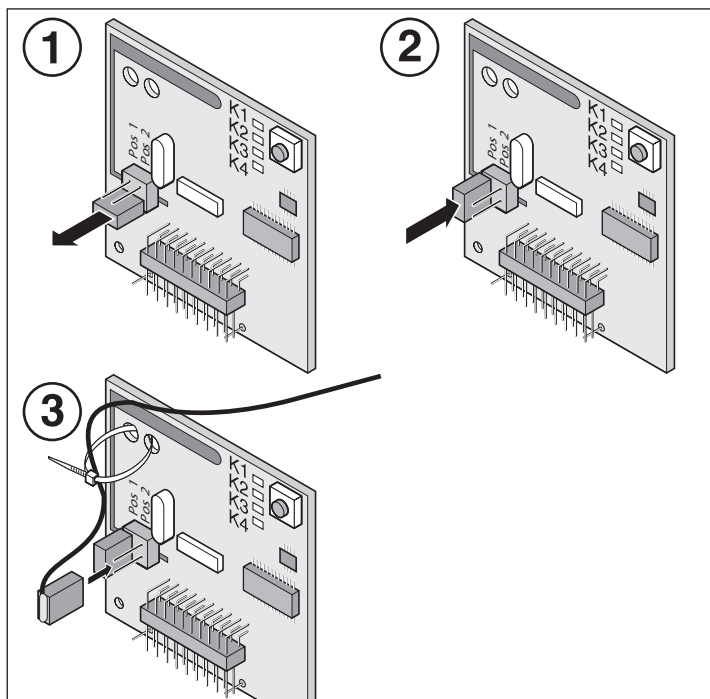
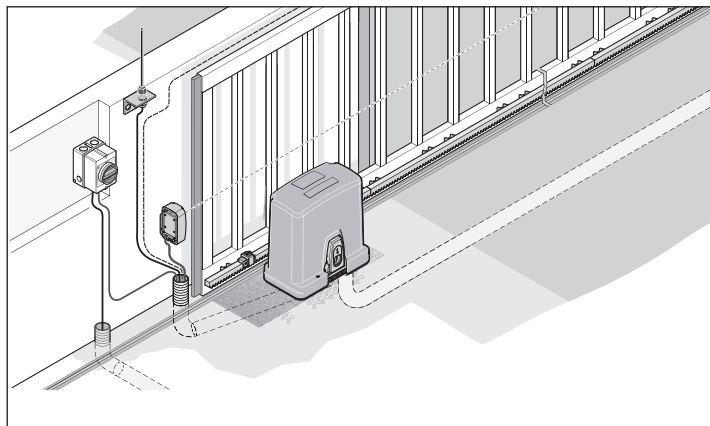
4. Vegye le a vezérlőegység burkolatát, és csatlakoztassa az összekötő kábel másik végét a vezérléshez (2).
5. Helyezze vissza a fedelet.
6. Kapcsolja be a hálózati feszültséget.

Próbajáratás

1. Végezzen teljes ciklust hálózati feszültséggel (kapu NYIT és kapu ZÁR).
2. Indítson új ciklust, és menet közben szakítsa meg a hálózati feszültséget.
⇒ A rendszer felismerte és aktiválta az akkumulátort.
3. Kapcsolja vissza a hálózati feszültséget.

Külső antenna

- Ha a rádióvevő belső antennája nem biztosít megfelelő vételt, lehetőség van külső antenna csatlakoztatására.
- Az antennakábel nem gyakorolhat mechanikai terhelést a rádióvevőre, ezért húzásmentesítést kell alkalmazni.
- Az antenna felszerelési helyét egyeztetni kell az üzemeltetővel.



1. Húzza le a jumpert a lábokról.
2. Dugja rá a jumpert a „Pos 1” lábakra.
3. Dugja rá a külső antenna dugóját a „Pos 2” lábakra.



MEGJEGYZÉS!

Vegye figyelembe a külső antenna útmutatóját.

Üzembevétele

Biztonsági tudnivalók



MEGJEGYZÉS!

A meghajtás beépítése után a beépítésért felelős személy a 2006/42/EK Gépészeti Irányelveknek megfelelően köteles a kapurendszerre EU megfelelőségi nyilatkozatot kiállítani, valamint CE jelet és típusábrát elhelyezni. Ez magánterületen is érvényes, és akkor is, ha a meghajtást kézi működtetésű kapura utólag szerelik fel. Ezen dokumentumok, valamint a meghajtás szerelési és üzemeltetési útmutatója az üzemeltetőnél maradnak.



MEGJEGYZÉS!

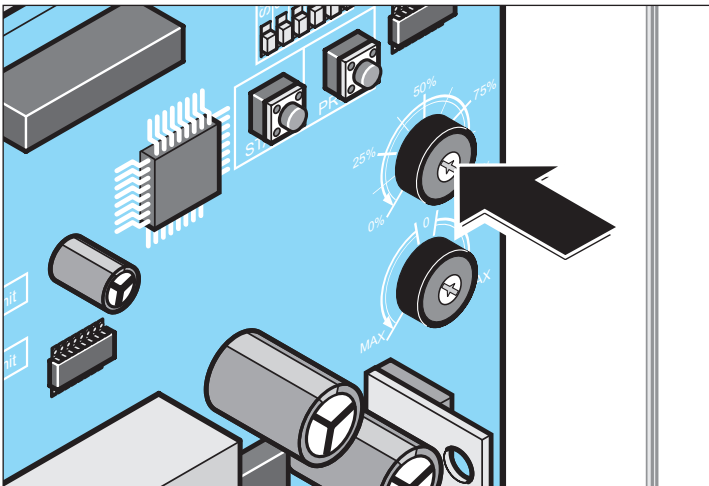
Az üzembe helyezés alább leírt sorrendje fontos. Bekapcsoláskor a vezérlés automatikusan felismeri az összes csatlakoztatott biztonsági és tartozékelemet, és ellenőrzi azok helyes működését. Periféria utólagos csatlakoztatása esetén a vezérlést az újbóli üzembe helyezés előtt vissza kell állítani (resetelni kell).

A kapu súlyának beállítása



FIGYELEM!

A kapu súlyát pontosan be kell állítani. Ha a beállítás nem pontos, akkor az üzemi erők túl nagyok és az erőlekapcsolás túl későn történik. Ennek súlyos sérülés lehet a következménye.



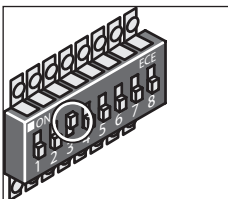
Kapu súlya	Beállítás
600 kg	100 %
450 kg	75 %
300 kg	50 %
150 kg	25 %

A súlybeállító potenciométer letiltása



MEGJEGYZÉS!

(1) Miután a kapu súlya beállításra került, a 3. DIP kapcsolót azonnal „ON” állásba kell kapcsolni. Megakadályozza, hogy a súlybeállítást és ezzel együtt a rendszer üzembe állítását fontos paramétereket utólag véletlenül elállítsák.



Az áramellátás ráadása

Adja rá az áramellátást a meghajtásra.

Végálláskapcsoló szerelése



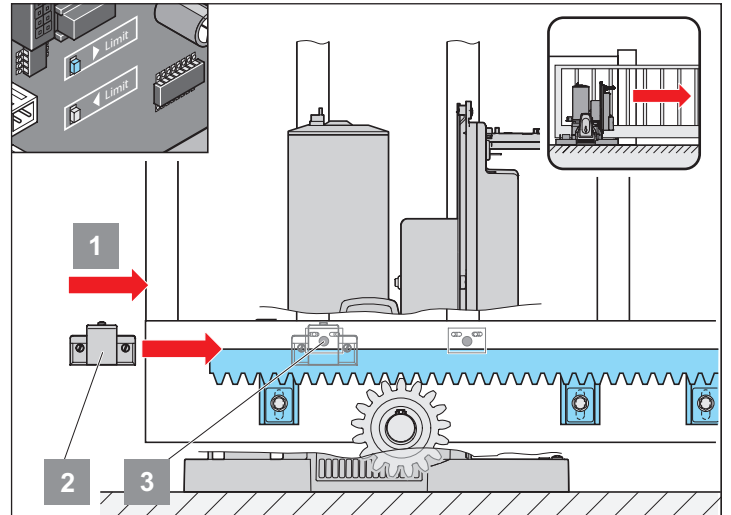
FIGYELEM!

A végálláskapcsolók erős mágneseket tartalmaznak!

Az erősmágneses mezők zavarokat okozhatnak az orvosi készülékek, mint pl. szívritmusszabályzó működésében! Ne rakjon mágneseket az ilyen készülékek közelébe!

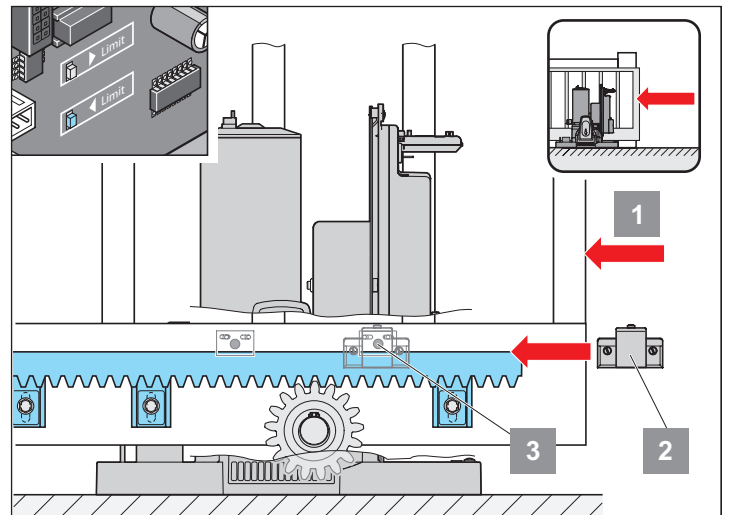
Kétes esetben forduljon a készülék gyártójához.

Baloldali véghelyzet beállítása



1. Győződjön meg róla, hogy a meghajtás ki van-e oldva.
2. Tolja a kaput baloldali véghelyzetbe (1).
3. Tolja az érzékelőn (3) lévő mágneses végálláskapcsolót (2) mindaddig, míg az nem kapcsol (a vezérlőn lévő LED ► világít).
4. Rögzítse a mágneses végálláskapcsolót (2) csavarral.

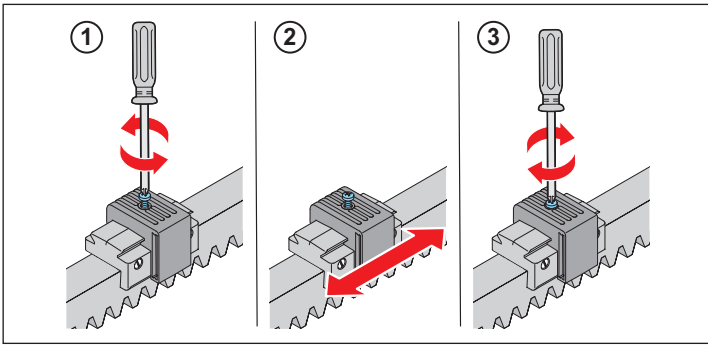
A kapu jobb oldali véghelyzetének beállítása



1. Tolja a kaput jobboldali véghelyzetbe (1).
2. Tolja az érzékelőn (3) lévő mágneses végálláskapcsolót (2) mindaddig, míg az nem kapcsol (a vezérlőn lévő LED ◀ világít).
3. Rögzítse a mágneses végálláskapcsolót (2) csavarral.

Üzembevétel

- i** **MEGJEGYZÉS!**
A végálláskapcsoló finombeállítása.

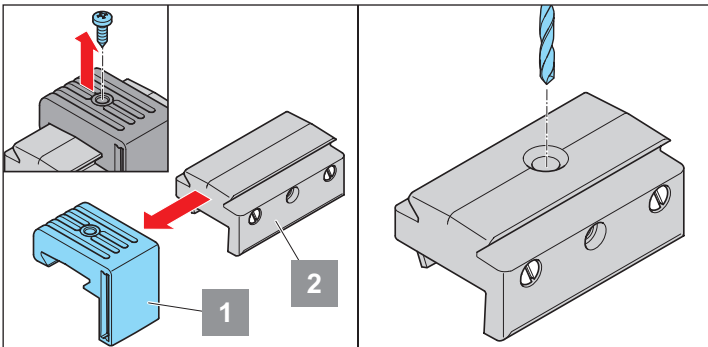


1. Oldja ki a csavart.
2. Állítsa be a kapcsolómágnest.
3. Húzza meg a csavart.

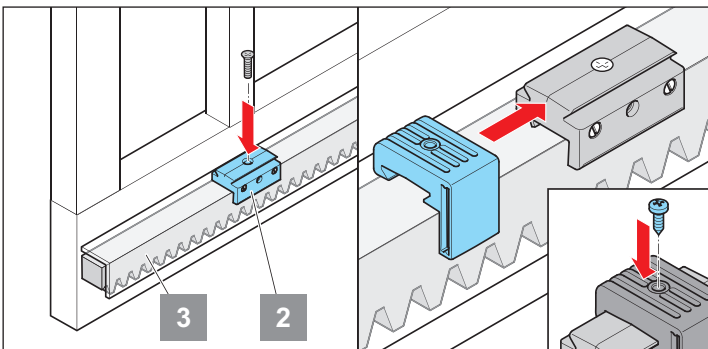
Végálláskapcsoló felszerelése és a véghelyzetek beállítása derékszögű fogasléctakaró használata esetén

- i** **MEGJEGYZÉS!**
A fogasléctakaró tartozékként nem a SOMMER cégnél szerezhető be!

- i** **MEGJEGYZÉS!**
Ha a fogasléc fölé derékszögű takaróburkolatot szerelnek, a végálláskapcsolókat erre a burkolatra kell felszerelni.



1. Csavarja ki a mágnesstartó felső részének (1) csavarjait.
2. Húzza le oldalra a felső részt.
3. Fúrjon furatot a mágnesstartó alsó részében (2) a fogasléctakaró csavarzata számára, és szakszerűen távolítsa el a sorját.



4. Csavarozza össze a mágnesstartó alsó részét (2) a kívánt ponton a fogasléctakaróval (3).
5. Oldalról tolja fel a mágnesstartó felső részét (1) az alsó részre (2), végezze el a finombeállítást (lásd „A végálláskapcsoló finombeállítása”) és rögzítse csavarral.

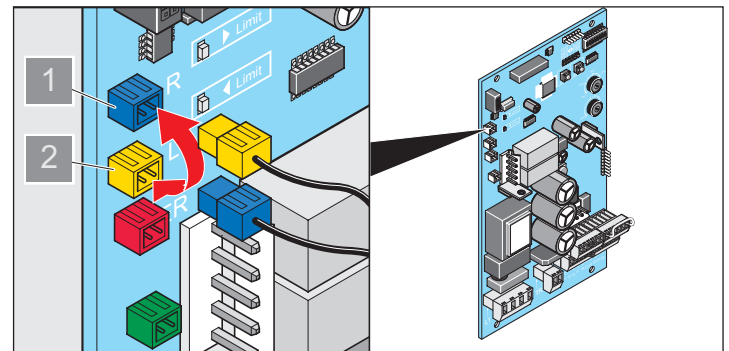
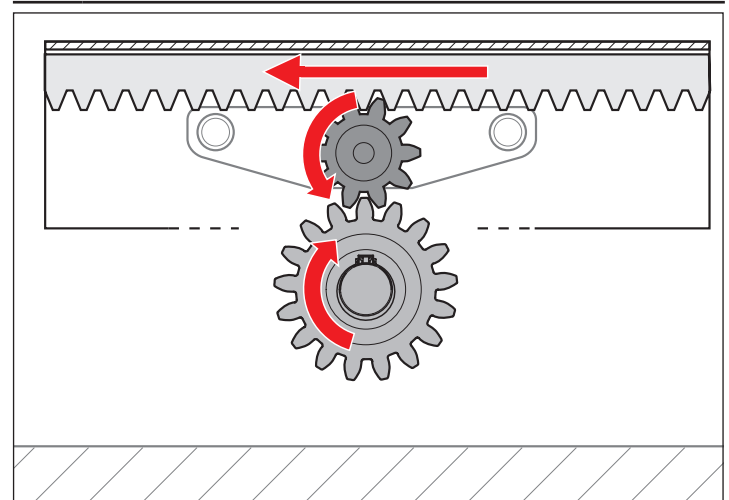
Végálláskapcsoló beállítása belső fogasléces futóbak használata esetén

- i** **MEGJEGYZÉS!**
Nem kapható tartozékként a SOMMER cégnél!

- i** **MEGJEGYZÉS!**
Mivel ilyen futóbak használata esetén egy másik kisfogaskerék is részt vesz a motor mozgásának fogasléc-re történő átvitelében, a kapu mozgatási irány megfordul. Ezért a panelen fel kell cserélni a végálláskapcsolókat.

Opció: Futóbak működése belső fogasléccel

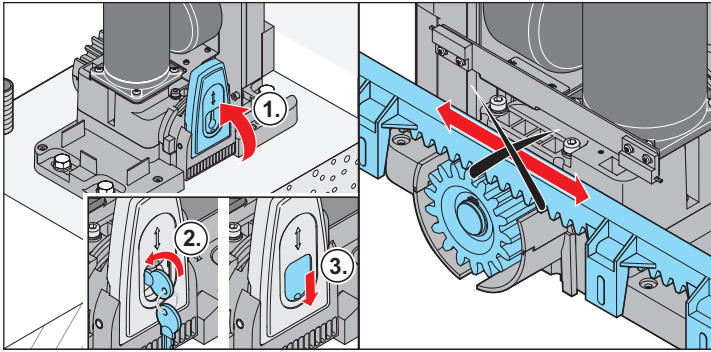
- !** **FIGYELEM!**
A 7. DIP-kapcsoló állása itt fordított! (lásd „Felszerelés helye” c. fejezet) Szerelés után feltétlenül ellenőrizni kell az összes biztonsági berendezés (pl. fényzorompó „ZÁR” irányban és biztonsági érintkezők mindkét irányban)!



1. Nyissa ki a vezérlés házát.
2. Húzza le a két, kék/sárga színű végálláskapcsoló kábelt.
3. Csatlakoztassa a végálláskapcsoló kábel sárga színű csatlakozóját a kék aljzathoz (1).
4. Csatlakoztassa a végálláskapcsoló kábel kék színű csatlakozóját a sárga aljzathoz (2).

Üzembevétele

A meghajtás reteszelve



1. Hajtsa felfele a reteszelőkart.
2. Zárja a zárat.
3. Zárja a porvédő sapkát.



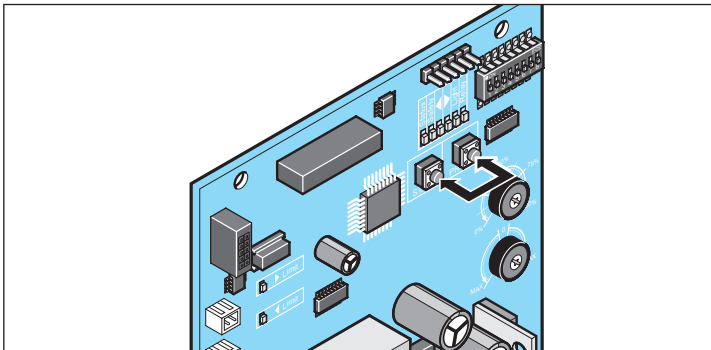
MEGJEGYZÉS!

A kaput kézzel mozgassa ide-oda, hogy a fogaskerék könnyebben belekapjon a fogaslécbe és a motor be tudjon kattanni.

⇒ A meghajtás reteszelve van, a kaput már csak a motorral lehet mozgatni.

Vezérlés alaphelyzetbe állítása

⇒ Előzőleg rá kell adni a feszültséget.



1. Egyszerre nyomja meg a „Start” és a „Prog” gombokat és tartsa nyomva.
⇒ A „Light” LED villogni kezd.
2. Engedje el a gombot, ha a „Light” LED folyamatosan világít.
⇒ A Reset folyamat sikeresen befejeződött.



MEGJEGYZÉS!

Reset csak akkor történhet, ha a meghajtás reteszelve van!

Betanulási folyamat

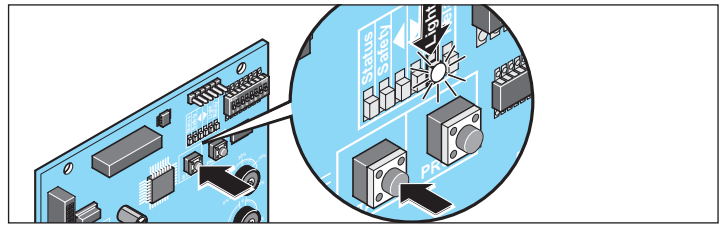


MEGJEGYZÉS!

Egy már megkezdett tanulási folyamatot nem lehet megszakítani és egy későbbi időpontban folytatni. Ha a tanulási folyamat megszakad, akkor azt teljes egészében újra végre kell hajtani.

A betanulási menetek (rendszerint 3 teljesen befejezett, az egyik véghelyzetből a másikba végzett mozgás) közben a „Light” LED folyamatos fénnel világít. Amíg a kapu az egyes mozgások között nyugalomban van, a „Light” LED folyamatosan világít.

Ha a tanulási folyamat sikeresen befejeződött, a LED kialszik.



1. A kaput vigye kézzel középpállásba.
2. Röviden nyomja meg a Start gombot a vezérlésen vagy a parancsadón.
⇒ Kiinduló helyzetbe menet öntartásban csökkentett sebességgel a „kapu NYITÁS” végállásig.
3. Ismét röviden nyomja meg a Start gombot a vezérlésen vagy a parancsadón.
⇒ Első tanulási menet az útméréshez öntartásban csökkentett sebességgel a „kapu ZÁRÁS” végállásig.
4. Ismét röviden nyomja meg a Start gombot a vezérlésen vagy a parancsadón.
⇒ Második tanulási menet az erőméréshez öntartásban standard sebességgel lágyindító rámpával együtt a „kapu NYITÁS” végállásig.
5. Ismét röviden nyomja meg a Start gombot a vezérlésen vagy a parancsadón.
⇒ Harmadik tanulási menet az erőméréshez öntartásban standard sebességgel lágyindító rámpával együtt a „kapu NYITÁS” végállásig.
 - Amikor a „Light” LED kialszik.
 - ⇒ akkor a tanulási folyamat sikeresen befejeződött.
 - Ha a „Light” LED továbbra is világít.
 - ⇒ a folyamatot addig kell ismételni, míg a LED ki nem alszik.



MEGJEGYZÉS!

Ha a tanulási menet egy akadály miatt megszakad (a meghajtás leáll és irányt vált), a betanítási folyamatot Totmann üzemmódban kell folytatni.

Ehhez meg kell nyomni és mindaddig lenyomva kell tartani a vezérlésen vagy a parancsadón lévő Start gombot, amíg az adott (fent ismertetett) tanulási menetet be nem fejeződik. A gombot nem szabad csak rövid ideig megnyomni aztán elengedni, mint az öntartás üzemmódban!

Erőtűrés ellenőrzése



FIGYELEM!

A fő- és mellékszáróeleken kötelezően gumiból készült biztonsági léceket kell használni. Biztonsági lécek nélkül a tolókapu üzemeltetése tilos!

⇒ Termékválasztékunkban különböző biztonsági léceket kínálunk. Aktívakat (érintkezés esetén azonnali megállítják a kaput) és passzívakat (felfogják a mozgó kapu lendítő tömegének egy részét) egyaránt.

A biztonsági lécek témakörhöz lásd még a „Karbantartás és gondozás/ rendszeres ellenőrzés” című fejezetet is.

Próbajárás

1. Zárja a kaput.
2. Nyomja meg egyszer a (Start 1) nyomógombot. A kapu a NYITÁS végállásig nyit.
3. Nyomja meg egyszer a (Start 1) nyomógombot. A kapu zár a ZÁRÁS végállásig.
4. Ha a kapu nem éri el a beállított véghelyzetek (kapu NYITÁS vagy kapu ZÁRÁS) valamelyikét, akkor ellenőrizni kell, hogy a potencióméteren a helyes kapusúly van-e beállítva.
⇒ szükség esetén korrigálja

Rádióvevő (változat – Somloq ugrókód)

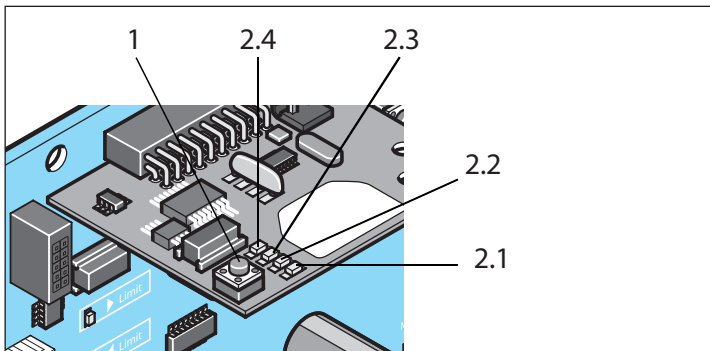
Biztonsági tudnivalók

- A biztonságos működtetéshez az adott helyen a berendezésre érvényes biztonsági előírásokat be kell tartani!
Az elektromos művek, a VDE és a szakmai szövetségek szolgálnak erre vonatkozó információval.
- Az üzemeltető semmilyen védelmet nem élvez az olyan üzemzavarokkal szemben, melyeket más távközlési berendezések vagy készülékek okoznak (pl. rádiókészülékek, melyeket ugyanabban a frekvenciatartományban használnak).
- Vételi problémák esetén adott esetben cserélje ki a távirányító elemét.

FIGYELEM!



A rádióvevő rádugása, ill. lehúzása csak akkor történhet, ha a vezérlés feszültségmentes állapotban van. Ha a meghajtás egy akkuval történik, akkor ezt a vezérlésről le kell választani.



1. betanító gomb

2.1 1. rádiócsatorna LED

2.2 2. rádiócsatorna LED

2.3 3. rádiócsatorna LED

2.4 4. rádiócsatorna LED

A rádiócsatornák magyarázata

1. csatorna	Impulzus üzemmód
2. csatorna	Részleges nyitás
3. csatorna	Meghatározott NYITÁS
4. csatorna	Meghatározott ZÁRÁS, ill. pot. mentes relé (TorMinallal kell aktiválni)

A kapumozgatások impulzussorozata

1. rádiócsatorna: NYITÁS – STOP – ZÁRÁS – STOP – NYITÁS – STOP – ZÁRÁS...

2. rádiócsatorna: Részleges nyitás

3. rádiócsatorna: NYITÁS – STOP – NYITÁS – STOP – NYITÁS...

4. rádiócsatorna: ZÁRÁS – STOP – ZÁRÁS – STOP – ZÁRÁS...



MEGJEGYZÉS!

A távirányítók első betanítása előtt a rádióvevő memóriáját törölni kell.

A rádióvevő memóriájának törlése

1. Nyomja meg a betanító gombot (1) és tartsa lenyomva.
 - ⇒ 5 másodperc múlva villog az egyik LED – további 10 másodperc múlva az egyik LED világít
 - ⇒ Összesen 25 másodperc elteltével az összes LED világít
2. Engedje el a betanító gombot (1).
 - ⇒ A törlés befejeződött.

Egy csatorna törlése a rádióvevőből

1. Nyomja meg a betanító gombot (1) és tartsa lenyomva.
 - Az 1-es csatornához egyszer, a LED (2.1) világít.
 - A 2-es csatornához kétszer, a LED (2.2) világít.
 - A 3-as csatornához háromszor, a LED (2.3) világít.
 - A 4-es csatornához kétszer, a LED (2.4) világít.
 - ⇒ 5 másodperc múlva villog a LED.
 - ⇒ További 10 másodperc múlva világít a LED.
2. Engedje el a betanító gombot (1).
 - ⇒ A törlés befejeződött.

A távirányítók betanítása



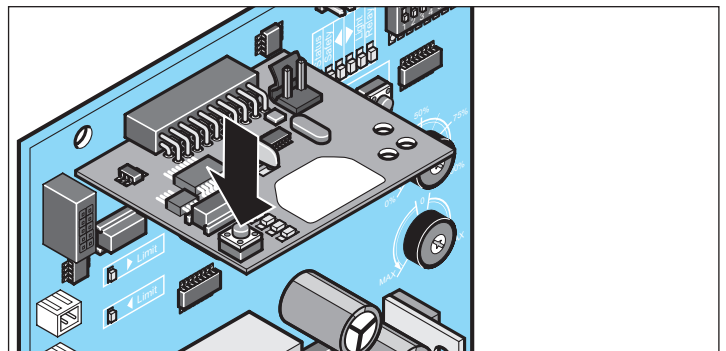
FIGYELEM!

A rádió-távvezérlést csak akkor szabad használni, ha a kapu mozgása belátható, és sem személyek, sem tárgyak nincsenek a mozgástartományában.



MEGJEGYZÉS!

A távirányítók első betanítása előtt a rádióvevő memóriáját törölni kell.



1. Nyomja meg a betanító gombot.
 - Az 1-es csatornához egyszer, a LED (2.1) világít.
 - A 2-es csatornához kétszer, a LED (2.2) világít.
 - A 3-as csatornához háromszor, a LED (2.3) világít.
 - A 4-es csatornához kétszer, a LED (2.4) világít.
 - ⇒ Ha 10 másodpercen belül nem küld kódot, a rádióvevő normál üzembe kapcsol.
2. Mindaddig nyomja a kívánt távirányító gombot, amíg a LED (2.1/2.2/2.3/2.4) ki nem alszik, attól függően, hogy melyik csatornát választotta.
 - ⇒ A LED kialszik – a betanítás befejeződött.
 - ⇒ A távirányító a rádiókódot elküldte a rádióvevőnek.
3. További távirányítók betanításához ismételje meg a fenti lépéseket. Rádióvevőnként max. 112 programhely áll rendelkezésre.

A betanítás megszakítása

Nyomogassa a betanító gombot (1), amíg a LED ki nem alszik, illetve 10 másodpercig ne nyomja meg a gombot.

Üzembevétel

A távirányító törlése a rádióvevőből

Ha egy távirányítót törölni kell a rádióvevőből, akkor biztonsági okból a távirányító **mindegyik** gombját és **mindegyik** gombkombinációját törölni kell!

1. Nyomja meg a betanító gombot (1) és tartsa lenyomva 5 másodpercig.
⇒ Az egyik LED villog.
2. Engedje el a betanító gombot (1).
⇒ A rádióvevő törlési üzemben van.
3. Nyomja meg a távirányítónak azt a gombját, amelynek kódját a rádióvevőből törölni szeretné.
⇒ A LED kialszik. A törlés befejeződött.
4. Az **összes** gombra és gombkombinációra ismételje meg a folyamatot.

Betanítás rádióval (HFL)

A rádiós betanítás előfeltételei

Legalább egy távirányító be van tanítva a rádióvevőn (lásd távirányító betanítása).

Korlátozások

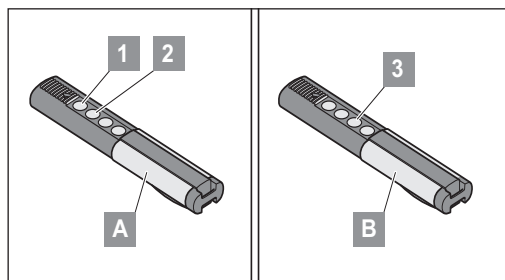
Az alábbiak rádióval nem lehetségesek:

- Egy kiválasztott távirányító gomb célzott betanítása egy rádiócsatornára.
- Távirányító, rádiócsatorna vagy az összes rádióvevő (memória) törlése.
- A programozás, egy rádióval betanított távirányító módosítása (pl. további gombok betanítása).

Megjegyzések

- Minden már betanított távirányító a rádióvevőt rádióval betanított üzemmódba tudja helyezni.
- Azok a rádióvevők, amelyek a távirányító hatótávolságában vannak, egyidejűleg betanítási üzemmódba helyezhetők.
- Az **(A)** távirányító nyomógomb kiosztása ahhoz az újonnan betanítandó **(B)** távirányítóhoz használható, amelyik a rádióvevőt rádióval a betanítási üzemmódba helyezte. **Példa:** Az **(A)** távirányítóval az 1. gomb az 1. csatornára és a 2. gomb a 2. csatornára lett betanítva.
⇒ Az újonnan betanított **(B)** távirányító megkapta az **(A)** távirányító nyomógomb kiosztását: 1. gomb 1. csatornára, 2. gomb 2. csatornára.

Folyamat



1. Nyomja addig a betanított **(A)** távirányító 1. + 2. nyomógombját 5 másodpercre, míg a rádióvevőn lévő 1. csatorna LED nem világít.
⇒ Ha további 10 másodpercen belül nem küld kódot, a rádióvevő normál üzembe kapcsol.
⇒ Betanító üzemmód megszakítása: Nyomja meg a nyomógombot (1), az 1. csatorna LED kialszik.
2. Engedje el az **(A)** távirányító 1. + 2. nyomógombját.
3. Nyomjon meg egy tetszőleges, pl. a (3)-as gombot az újonnan betanítandó **(B)** távirányítón.
4. A rádióvevőn az 1. csatorna LED először felvillog, majd kialszik
⇒ **(B)** távirányító betanítva.

A részletes információkra vonatkozóan fontos

A QR-kód beolvasásával elérhető a külön Szerelési és üzemeltetési útmutató (4-csatornás rádióvevő – Somloq ugró kód/868,8 MHz/434,42 MHz).



<https://downloads.sommer.eu/?category=40>

Rádióvevő (változat – SOMloq2)

SOMloq2-re vonatkozó információk

Az adó és vevő közötti kétirányú adatátvitellel sokféle funkció lehetséges. A speciális kódolással az átvitel lehallgatás és üzembiztos. Külön antennák vagy további telepítések nem szükségesek.



MEGJEGYZÉS!

A vevő a SOMlink-kel kompatibilis!

Biztonsági tudnivalók



FIGYELEM!

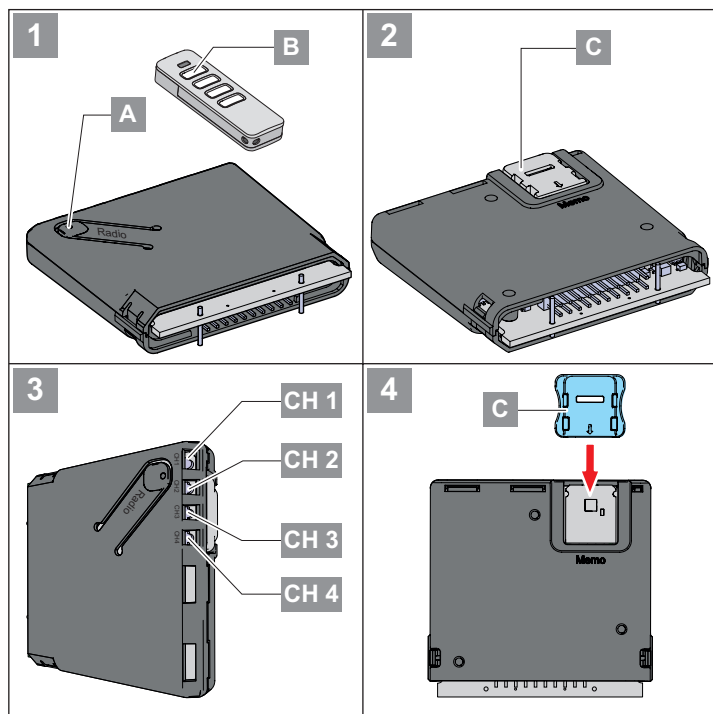
- **készülék kinyitása szigorúan tilos, és a garanciaigény elvesztésével jár.**
- **A meghibásodott készüléket kizárólag a gyártó által megbízott szakemberrel javíttassa meg.**
- **A biztonságos működtetéshez az adott helyen a berendezésre érvényes biztonsági előírásokat be kell tartani! Az elektromos művek, a VDE és a szakmai szövetségek szolgálnak erre vonatkozó információval.**

Rendeltetésszerű használat

- Azon berendezéseket, amelyeknél balesetveszély áll fenn, csak közvetlen rálátás esetén szabad távirányítani!
- Fokozott balesetveszéllyel járó eszközök és berendezések (pl. darurendszerek) távirányítása tilos!
- Csak olyan eszközöket és berendezéseket szabad távirányítani, amelyeknél a kézi rádióadó vagy rádióvevő üzemzavara esetén emberek, állatok vagy tárgyak nem kerülnek veszélybe, vagy ezen veszélyek kockázatát egyéb biztonsági berendezések kizárják.
- Az üzemeltető semmilyen védelmet nem élvez az olyan üzemzavarokkal szemben, melyeket más távközlési berendezések vagy végberendezések okoznak (pl. rádióberendezések, melyeket szabályszerűen ugyanabban a frekvenciatartományban használnak).
- A hálózat megszakadása (pl. áramszünet) után a rádióvevő minden kimenetet **KI** állapotba kapcsol. A vezérelt riasztórendszert a hálózat megszakadása után újra be kell kapcsolni, vagy szünetmentes tápegységgel biztosítani.

Üzembevétele

Magyarázat a kijelzőhöz és a gombokhoz



i MEGJEGYZÉS!

- Amennyiben 30 másodpercen belül nem kerül a távirányító gombnyomása felismerésre, a kiválasztott rádiócsatorna (CH) LED-je kialszik és a betanítási üzemmód befejeződik.

1. Válassza ki a kívánt rádiócsatornát (CH) a vezérlésen lévő Radio gomb (A) többszöri megnyomásával.

	1x	2x	3x	4x
LED				
CH 1				
CH 2				
CH 3				
CH 4				

LED	Leírás
	a LED-ek a kiválasztott csatornát mutatják
CH 1	1. rádiócsatorna -> funkciója azonos a „Start 1”-ével (impulzus)
CH 2	2. rádiócsatorna -> funkciója azonos a „Start 2”-ével (részleges nyitás)
CH 3	3. rádiócsatorna -> meghatározott NYITÁS
CH 4	4. rádiócsatorna -> meghatározott ZÁRÁS, ill. pot. mentes relé (TorMinallal kell aktiválni)

Rádióadó betanítása

i MEGJEGYZÉS!

A betanítandó adónak a betanítási folyamat közben a vevő közelében kell lennie!

Nyomja meg röviden az (A) gombot.

- 1x az 1. csatornához,
⇒ A LED CH 1 zölden világít.
- 2x a 2. csatornához,
⇒ A LED CH 2 zölden világít.
- 3x a 3. csatornához,
⇒ A LED CH 3 zölden világít.
- 4x a 4. csatornához,
⇒ A LED CH 4 zölden világít.

⇒ Ha 30 másodpercen belül nem küld parancsot, a rádióvevő normál üzembe kapcsol.

⇒ A betanítás megszakítása: A betanító gombot (A) addig nyomja, amíg minden LED ki nem alszik.

2. Addig nyomja a kívánt távirányító gombot (B), amíg a kiválasztott csatorna LED-je gyorsan villog és kialszik.

⇒ A betanítás befejeződött.

⇒ További távirányítók erre a rádióvevőre történő betanításához ismételje meg az 1-2 pontot.

Tartozékok felszerelése

Csak a SOMMER cég tartozékait szabad csatlakoztatni.

Üzembevétele

Betanítás rádióval (HFL)

Funkció

Egy már betanított távirányító a vevő rádióval betanítási üzemmódba tudja helyezni. Így további távirányítók taníthatók be anélkül, hogy a vevőn lévő **(A)** gombot működtetni kellene. Az 'A' távirányító **(HFL ábra)** gombkiosztása (ami a vevőt aktiválta) a betanítandó **(B)** távirányítóhoz is használható. Ekkor mindkét távirányítónak a rádióvevő hatótávolságában kell lennie.



i MEGJEGYZÉS!

A rádióval történő betanítás csak azonos távirányítók esetén javasolt!

Ha különböző távirányító típusokat használ, csak az első billentyűparancs kerül átvitelre az 1. távirányítóról a 2. távirányítóra.

Folyamat

- Nyomja 3–5 másodpercig a már betanított 'A' távirányító (1+2) gombját, míg a vevőn lévő (CH 1 és CH 2) LED-ek zölden invertáltan felvillannak.
- Engedje el az (1+2) gombokat.
⇒ Ha további 30 másodpercen belül nem küld parancsot, a rádióvevő normál üzembe kapcsol.
- Nyomjon meg egy tetszés szerinti gombot az új 'B' távirányítón
⇒ A vevőn lévő (CH 1–CH 4) LED-ek gyorsan villognak és kialszanak.
⇒ A 'B' távirányító és 'A' távirányító parancsai és gombkiosztása most azonos.

Üzem

- Röviden nyomja meg az adógombot **(B)**.
⇒ A betanított csatorna LED-je a gombnyomás időtartamára narancssárgán világít.
⇒ A hozzárendelt kimenet kapcsol.

Rádióadó gomb törlése a rádiócsatornából

- Válassza ki a rádiócsatornát az **(A)** gombbal, és 15–20 másodpercig tartsa lenyomva, míg a kiválasztott csatorna LED-je pirosan felvillan.
- Engedje el a betanító gombot **(A)**.
⇒ Törlési üzemmód megszakítása: Nyomja meg az **(A)** gombot, a LED kialszik.
⇒ Ha 30 másodpercen belül nem küld parancsot, a rádióvevő normál üzembe kapcsol.
- Nyomja meg az adónak azt a gombját, amelynek parancsát a rádióvevőből törölni szeretné.
⇒ A LED gyorsan villog – a törlés befejeződött.
⇒ A rádióvevő normál üzembe kapcsol – a törlés befejeződött.

Az adó törlése a rádióvevőből

- Nyomja az **(A)** gombot 20–25 mp közötti ideig, míg a LED (CH 1) pirosan nem villog.
- Engedje el az **(A)** gombot.
⇒ Törlési üzemmód megszakítása: Nyomja meg az **(A)** gombot, a LED (CH 1) kialszik.
⇒ Ha 30 másodpercen belül nem küld parancsot, a rádióvevő normál üzembe kapcsol.
- Nyomja meg annak az adónak egy tetszés szerinti gombját, amit a vevő memóriájából törölni kell.
⇒ A rádióvevő törli az adót, a (CH 1) LED gyorsan villog.
⇒ A rádióvevő normál üzembe kapcsol – a törlés befejeződött.

Rádiócsatorna törlése

i MEGJEGYZÉS! Ez a művelet nem szakítható meg!

- Az **(A)** gombbal válassza ki a törlendő rádiócsatornát, és nyomja az **(A)** gombot 25–30 másodpercig, míg a kiválasztott csatorna LED-je pirosan nem világít.
- Engedje el az **(A)** gombot.
⇒ A csatorna a rádióvevőből törlésre kerül.
⇒ A vevő normál üzembe kapcsol – a törlés befejeződött.

A rádióvevő teljes memóriájának törlése

i MEGJEGYZÉS! Ez a művelet nem szakítható meg!

Ha egy adó elveszik, akkor biztonsági okból a rádióvevőt törölni kell! Ezt követően az összes adót újra be kell tanítani.

- Nyomja 30 másodpercnél hosszabb ideig az **(A)** gombot, míg a (CH 1–CH 4) LED-ek egyidejűleg pirosan nem világítanak.
- Engedje el a **(B)** gombot.
⇒ A rádióvevő törli a memóriát.
⇒ A rádióvevő normál üzembe kapcsol – a törlés befejeződött.

A tárolókapacitások elérése esetén

Összesen 40 távirányító parancs áll rendelkezésre az összes csatornához. Ha megpróbál további adókat betanítani, a CH 1–4 rádiócsatornák piros LED-jei villognak.

Memo-ra vonatkozó információk

Az opcionális Memo tartozék alkatrészszel a tárolókapacitás 450 távirányító parancsra bővíthető. Memo csatlakoztatása esetén a belső memóriában lévő összes adó átmásolható a Memo-ra és ott lementhető. A Memo-nak a vezérlésre csatlakoztatva kell maradnia. Ezután a belső memórián nem lesz mentett adó. A mentett adók a Memo-ról nem vihetők vissza a belső memóriára. Az összes rádiócsatorna, a Memo tárolóját is beleértve, törölhető.

Memo telepítése

i MEGJEGYZÉS! Ha a Memo-t újra eltávolítják, a vevő tárolója üres. A rádióparancsokat újra be kell tanítani!

- Szakítsa meg a meghajtás vezérlés feszültségellátását.
- Húzza le a rádióvevőt a meghajtás vezérlésről.
- Dugja a Memo-t **(C)** a dugaszoló helyre.
- Helyezze vissza a rádióvevőt a meghajtás vezérlésre.
- Állítsa helyre a feszültségellátást.
⇒ Most összesen 450 rádióparancs számára áll rendelkezésre memóriahely.

A részletes információkra vonatkozóan fontos

A QR-kód beolvasásával elérhető a külön Szerelési és üzemeltetési útmutató (SOMup4 rádióvevő – SOMloq2/868,95 MHz).



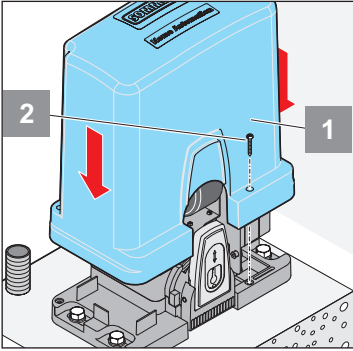
<https://downloads.sommer.eu/?category=36>

Az üzembe helyezés befejezése



FIGYELEM!

A hálózati vezetéket a köpennyel együtt kell a készülék házába vezetni!



1. Távolítsa el a szállított hálózati kábelt és cserélje le egy fixen elhelyezett hálózati kábelre.



MEGJEGYZÉS!

A műszaki berendezés működőképességének biztosítása érdekében javasoljuk az áramkábel feltüntetett maximális hosszainak és minimális keresztmetszetének betartását!

Összekötő vezetékek	Jelvezetékek
Maximális hossz 20 m	Maximális hossz 25 m
Minimális keresztmetszet 1,5 mm ²	

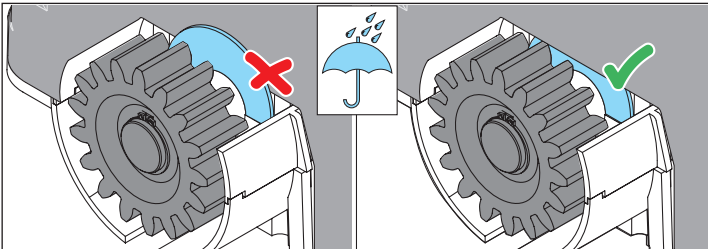
Megengedett kábelkeresztmetszet minden kapcsolóra:
1 mm²–2,5 mm².

2. Helyezze fel a burkolatot.
3. A csavarokkal rögzítse a burkolatot.



MEGJEGYZÉS!

A vízbehatolás megakadályozásának érdekében a lehúzónak, az ábrának megfelelően, a burkolat mögött kell lennie.



Biztonsági tudnivalók

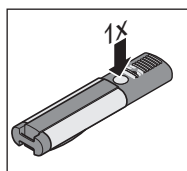
- A rádió-távvezérlést csak akkor szabad használni, ha a kapu mozgása belátható, és sem személyek, sem tárgyak nincsenek a mozgástartományában.
 - A gyermekeket, mozgássérülteket vagy állatokat a kaputól távol kell tartani.
 - Sohasem szabad a mozgó kapuhoz, ill. mozgó alkatrészekhez nyúlni.
 - A kapun csak akkor szabad áthajtani, ha az teljesen kinyílt.
1. Zúzdós- és nyírásveszély a kapu záródó élein és mechanikáján.
 - ⇒ Ezért a záródó élek biztosításához feltétlenül tartsa be a jelen útmutató biztonsági utasításait, valamint az alkalmazandó szabványokat és irányelveket.

A kapu nyitása



FIGYELEM!

Nyomógombokat és egyéb parancsadókat csak a kapu látható tartományába szabad felszerelni és működtetni. Ennek megszegése harmadik felek súlyos sérüléseihez vezethet.



1. Nyomja meg egyszer a impulzusadót vagy a távirányító nyomógombot.
 - Kiinduló helyzet: kapu ZÁRVA.
 - Ha „NYITÁS” kapumozgásnál megnyomják a gombot, a kapu megáll.
 - Az újabb megnyomásra zár a kapu.

Zárja be a kaput

1. Nyomja meg egyszer a gombot vagy a távirányító nyomógombot.
 - Kiinduló helyzet: kapu NYITVA
 - Ha „ZÁRÁS” kapumozgásnál megnyomják a gombot, a kapu megáll.
 - Az újabb megnyomásra nyit a kapu.

Meghatározott nyitás/zárás

Ezzel a funkcióval a kapu külön távirányító gombbal nyitható és zárható.

Meghatározott nyitás:

- Tanítsa be a kívánt távirányító gombot a 3. rádiócsatornára (lásd „A rádiócsatornák magyarázata” c. fejezetet).

Meghatározott zárás:

- Tanítsa be a távirányító kívánt gombját a 4. rádiócsatornára (lásd „A rádiócsatornák magyarázata” c. fejezetet).

Részleges nyitás

Ez a funkció részlegesen kinyitja a kaput.



MEGJEGYZÉS!

Új részleges nyitási funkció betanítása csak az automatikus zárás kikapcsolása után végezhető el.



MEGJEGYZÉS!

A részleges nyitás gyári előbeállítása a teljes kapuhossz kb. 20 %-a. Ha ezt kívánja megtartani, akkor csak a 2. rádiócsatornát kell betanítani, ill. a nyomógombot megfelelő módon kell csatlakoztatni.

Alkalmazási példa:

Kapu nyitása személyforgalom számára. A részleges nyitást egy második nyomógombbal vagy rádióval (távirányító, Telecody stb.) is lehet használni.

Részleges nyitás távirányítóval

1. A kapu teljes zárása a ZÁRÁS végállásig.
2. Válassza ki a 2. rádiócsatornát, és tanítsa be a távirányító kívánt gombját a részleges nyitásra.
 - ⇒ Lásd a „Rádiócsatornák magyarázata” c. fejezetet.
3. Nyissa ki a kaput a kívánt részleges nyitási helyzetig a távirányító 2. rádiócsatornára betanított gombjának (részleges nyitási gomb) egyszer megnyomásával.
4. A kívánt részleges nyitási szélesség elérésekor újra nyomja meg a részleges nyitási gombot.
 - ⇒ A kapu megáll.
 - ⇒ A „Részleges nyitás” funkció betanítása sikeresen befejeződött.

Részleges nyitás impulzus gombbal

1. Végezze el a gomb bekötését a „Csatlakoztatás” című fejezet szerint.
2. A kapu teljes zárása a ZÁRÁS végállásig.
3. Nyissa ki a kaput a kívánt részleges nyitási helyzetig a gomb megnyomásával.
4. A kívánt részleges nyitási szélesség elérésekor újra nyomja meg a gombot.
 - ⇒ A kapu megáll.
 - ⇒ A „részleges nyitás” funkció beállítása sikeresen befejeződött.

Részleges nyitás törlése

- A kapu zárása a ZÁRÁS végállásig.
- Nyomja le néhány másodpercre a PROG gombot és a távirányító részleges nyitásra betanított gombját.

vagy

- A kapu zárása a ZÁRÁS végállásig.
 - Tartsa nyomva néhány másodpercig a PROG gombot + a részleges nyitási gombot.
- ⇒ A „Light” LED kigyullad, ha a részleges nyitás sikeresen törlésre került.

Automatikus záródás



FIGYELEM!

Sérülésveszély automatikus záródásnál. Az automatikusan záródó kapuk sérülést okozhatnak azoknál az embereknél, akik záródáskor a kapu mozgástartományában tartózkodnak. Feltétlenül szerelje fel a fényzorompót, mielőtt a funkció aktiválásra kerül! Ez törvényileg elő van írva.



FIGYELEM!

„Kapu NYITÁS” irányban a vezérlés nem reagál a folyamatos jelekre.



MEGJEGYZÉS!

A kapcsolóra beállítását csak a TorMinal-lal lehet elvégezni. Lásd. külön TorMinal útmutató.

Ha csatlakoztatva van a kapcsolóra, a részleges nyitás a rádión keresztül tovább használható.



MEGJEGYZÉS!

Az automatikus záródású üzemben figyelembe kell venni az EN 12453 szabványt.



MEGJEGYZÉS!

Az automatikus záródásnak két változata van. Mindkettőnél 0–255 másodperc nyitvatartási idő beállítására van lehetőség.

1. Félautomatikus záródás (poti balra)
2. Teljesen automatikus záródás (poti jobbra)
3. Automatikus záródás kikapcsolása (poti középpállásban)



MEGJEGYZÉS!

A nyitvatartási idő leteltét az „állapot” LED villogása jelzi (2 x ... 2 x...).

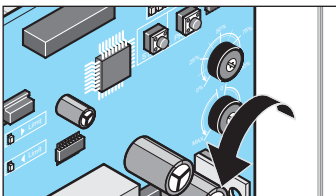


MEGJEGYZÉS!

Ha a Totmann üzemmód be van kapcsolva (DIP 1 ON) az automatikus záródás ki van kapcsolva.

Félautomatikus záródás

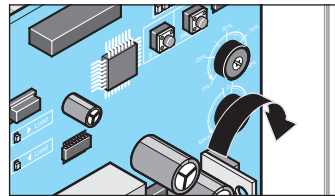
- Minden parancsot parancsadók fogadnak.
- A kapu NYITVA véghelyzet vagy a beállított részleges nyitási szélesség elérésekor elindul a nyitva tartási idő visszaszámlálása (a továbbiakban: „NYTI”).
- A NYTI letelte után a kapu zár.
- Ha impulzusparancs érkezik (pl. START, gomb vagy 1. rádiócsatorna) lerövidül a NYTI.
- Ha részleges nyitási parancs érkezik, a NYTI lerövidül.
- Működés közbeni leállítás esetén a NYTI nem telik le.



Forgassa balra a potenciométert a kívánt NYTI-hez.

Teljesen automatikus záródás

- A nyitás alatt az összes parancs figyelmen kívül marad.
- A kapu NYITVA véghelyzet vagy a beállított részleges nyitási szélesség elérésekor elindul a NYTI visszaszámlálása.
- Ha impulzusparancs érkezik (pl. START gomb vagy 1. rádiócsatorna) a NYTI újra elkezdődik.
- Ha „részleges nyitás” hajtásállás esetén újabb kapunyitási parancs érkezik, a NYTI újraindul.



Forgassa jobbra a potenciométert a kívánt NYTI-hez.

STOP parancs automatikus záródáskor

A STOP gomb (lásd „Csatlakoztatás” című fejezet) megnyomása által kiváltott STOP parancs minden esetben megszakítja a hajtás mozgását attól függetlenül, hogy melyik automatikus záródás van kiválasztva.

Fényzorompó esemény automatikus záródáskor

6. DIP kapcsoló:

„ON” A kapu a fényzorompó kioldása után 5 másodperccel záródik

„OFF” A fényzorompó kioldása után a NYTI újra elindul

Figyelmeztetési idő

A csatlakoztatott figyelmeztető lámpa 5 másodpercig villog a nyomógomb vagy a távirányító működtetése után, mielőtt a meghajtás működésbe lépne (előzetes gyári beállítás).

Ha ezalatt az idő alatt a parancsadót ismét működtetik, a figyelmeztetési idő megszakad.

- Végezze el a figyelmeztető lámpa bekötését a „Csatlakoztatás” című fejezet szerint.

8. DIP-kapcsoló

„ON” aktiválja a figyelmeztetési időt

„OFF” inaktiválja a figyelmeztetési időt

Totmann üzemmód

Totmann üzemmódban a kapumozgatás csak a nyomógombok folyamatos nyomva tartásával lehetséges.

Távirányítóval a Totmann üzemmód nem lehetséges.



FIGYELEM!

Totmann üzemmódban nem történik erőlekapcsolás. Súlyos sérülések veszélye! Minden esetben gondoskodjon róla, hogy sem személyek, sem állatok, sem tárgyak ne legyenek a kapu mozgástartományban.



FIGYELEM!

Nyomógombokat és egyéb parancsadókat csak a kapu látható tartományába szabad felszerelni és működtetni. Ennek megszegése harmadik felek súlyos sérüléseit okozhat.

1. DIP-kapcsoló

„ON” aktiválja a Totmann üzemmódot

- ⇒ Kapumozgatás elindításához addig nyomja a gombot, ameddig a kaput ki kívánja nyitni, ill. be kívánja zárni.

„OFF” kikapcsolja a Totmann üzemmódot



MEGJEGYZÉS!

A biztonsági berendezések kimaradása oda is vezet, hogy a vezérlés Totmann üzemmódba kerül. Azonban csak a biztonsági berendezés meghibásodása miatt veszélyessé váló mozgás közben

Példa: Ha a kapu ZÁRÁS irányban meghibásodik az egyik biztonsági érintkező, akkor a kapu zárása a javításig kizárólag Totmann üzemmódban lehetséges.

Akadályfelismerés



FIGYELEM!

Nyomógombokat és egyéb parancsadókat csak a kapu látható tartományába szabad felszerelni és működtetni. Ennek megszegése harmadik felek súlyos sérüléseihez vezethet.



FIGYELEM!

A felülvizsgálati hosszt a lehető legrövidebbre kell beállítani, hogy rácsos kapuk esetében ne keletkezzenek újabb veszélyforrások a mellékszáróknál. A felülvizsgálati időket a TorMinalon lehet módosítani.



MEGJEGYZÉS!

Felülvizsgálat: Akadályba ütközés esetén a hajtás megáll, majd az ellenkező irányba mozog, hogy az akadály kiszabadulhasson.

Részleges felülvizsgálat: A hajtás egy előre meghatározott szakaszon az ellenkező irányba mozog, hogy az akadály kiszabadulhasson.

Teljes felülvizsgálat: A hajtás az ellenkező irányba mozog, amíg teljesen el nem éri a véghelyzetet.

A következő biztonsági berendezések végzik az akadályok felismerését:

- Fénysorompó (objektumvédelem).
- Biztonsági érintkezők (személyvédelem).
- A meghajtás erőlekapcsolása (személyvédelem).

Akadályfelismerés fénysorompó segítségével



FIGYELEM!

Egy fénysorompót csak objektumvédelemre szabad használni. Egy fénysorompó nem elég a személyvédelemhez!

- Végezze el a fénysorompó bekötését a „Csatlakoztatás” című fejezet szerint.

Viselkedés kapu ZÁRÁS esetén

4. DIP

„ON” Teljes felülvizsgálat

„OFF” Részleges felülvizsgálat



MEGJEGYZÉS!

Kapu NYITÁS irányban a fénysorompó hatástalan!



MEGJEGYZÉS!

A fénysorompó megszakadásakor a kapu kis mértékű utánfutással mozog!

Akadályfelismerés biztonsági érintkezőkkel

- Végezze el a biztonsági érintkezők bekötését a „Csatlakoztatás” című fejezet szerint.



FIGYELEM!

Feltétlenül ügyeljen arra, hogy a biztonsági érintkezőket a megfelelő irányhoz csatlakoztassa (NYITÁS/ZÁRÁS). A kapu ZÁRÁS irányhoz csatlakoztatott biztonsági érintkező nem reagál kapu NYITÁS irányban, és fordítva.

Viselkedés

2. DIP

„ON” Teljes felülvizsgálat

„OFF” Részleges felülvizsgálat

A meghajtás erőlekapcsolása



FIGYELEM!

Nem történik erőlekapcsolás Totmann üzemmódban. Alapértelmezés szerint ez az üzemmód az üzemi erők betanulási folyamata közben akív. Akkor is, ha az 1. DIP kapcsoló „ON” kapcsolóállásban található. Ha ebben az üzemmódban személyek tartózkodnak a kapu mozgástartományában, fennáll a súlyos sérülések veszélye!

- Az erőlekapcsolás érzékenysége a kapu súlybeállító potenciométeren beállított helyes súlybeállításától függ.
- ⇒ Lásd az „Üzembe helyezés” c. fejezetet.

Energiatakarékos üzemmód

Energiatakarékosság céljából a meghajtás vezérlése a beállított idő után energiatakarékos üzemmódba vált. Ekkor a csatlakoztatott tartozékok (pl. fénysorompó, biztonsági érintkezők, külső rádióvevő stb.) kikapcsolnak, majd a következő parancs (nyomógomb, rádió stb.) hatására ismét bekapcsolnak.



MEGJEGYZÉS!

Gyárilag a vezérlés energiatakarékos üzemmódba történő váltása 6,5 percre van beállítva. Egy TorMinal-lal ez az idő módosítható. (ld. TorMinal útmutató!)

Külső rádióvevő alkalmazása esetén fontos

Mivel a külső rádióvevő energiatakarékos üzemmódban kikapcsol, nem képes a rádiós távirányító parancsainak vételére, ha a vezérlés energiatakarékos üzemmódba kapcsol.

Ha külső rádióvevőt használ, az energiatakarékos üzemmódot az 5. DIP-kapcsolóval ki kell kapcsolni.

Az energiatakarékos üzemmód kikapcsolása

5. DIP

„ON” Energiatakarékos üzemmód aktiválva (gyári beállítás)

„OFF” Energiatakarékos üzemmód deaktiválva

Akkucsomag alkalmazásakor fontos

Az akkumulátor üzemidejének meghosszabbítása érdekében áramszünet esetén a vezérlés 5 másodperc után automatikusan energiatakarékos üzemmódba vált.

Csatlakoztatott akkucsomag használata esetén a készenléti üzem automatikusan kikapcsol, hogy lehetővé tegye az akkucsomag töltését.

Túlterhelés elleni védelem

Ha a meghajtás nyitáskor vagy záráskor túlterhelődik, ezt felismeri a vezérlés és leállítja a meghajtást.

A vezérlés visszaállítása (resetelése) a meghajtást ismét üzemi állapotba helyezi (lásd az „Üzembe helyezés” című fejezetet).

Áramszünet utáni üzemeltetés

Áramszünet esetén, ha az akkucsomag csatlakoztatva van, a vezérlés 5 másodperc elteltével automatikusan energiatakarékos üzemmódba kapcsol, hogy ezzel is meghosszabbítsa az akkumulátor üzemidejét. Ezt a funkciót nem lehet kikapcsolni.

Áramszünet esetén a betanított erőértékek, valamint a véghelyzetek nem vesznek el. A meghajtás első mozgása az áramszünet után mindig a kapu NYITÁS.

Ha kapumozgatás közben áramkimaradás történik, a meghajtás leáll. Az áramellátás visszatérése után a meghajtás a parancsadó segítségével ismét indítható. A meghajtás ekkor öntartásban csökkentett sebességgel a „kapu NYITÁS” végállásig megy.

Vészkioldás



FIGYELEM!

Vészkioldás esetén a kapu magától mozgásba jöhet, ha nincs 100 %-osan vízszintes helyzetbe állítva. Sérülésveszély!



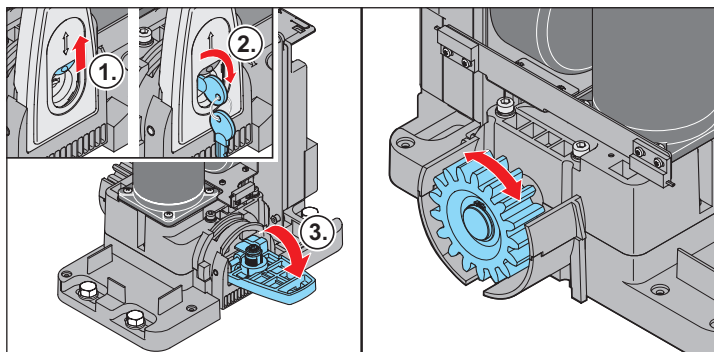
MEGJEGYZÉS!

A kioldás a kapu bármely állásában történhet.

Amennyiben a meghajtást a vészkioldás után egy végállásban ismét nem reteszeli és a parancsadóval nem indítja, úgy az öntartásban csökkentett sebességgel a „kapu NYITÁS” végállásig megy.

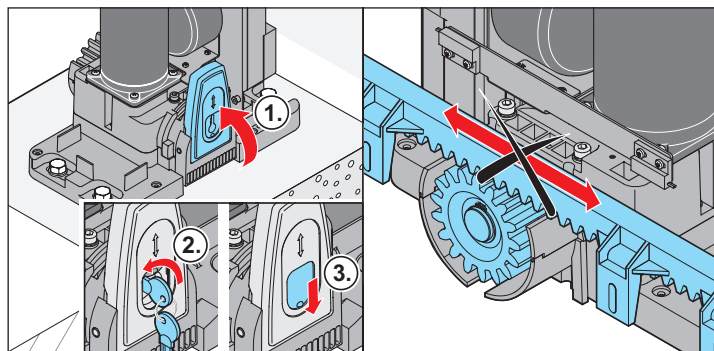
Ha ez a menet akadály miatt megszakad, a meghajtás leáll és irányt vált. A parancsadó segítségével ismét indítható. A következő menet öntartásban a „kapu ZÁRÁS” végállásig történik.

A meghajtás reteszelésének oldása



1. Nyissa ki a porvédősapkát.
2. Nyissa ki a zárat.
3. Hajtsa lefele a reteszelőkart.
⇒ A meghajtás ki van oldva. A kaput már csak kézzel lehet mozgatni.

A meghajtás reteszelése



1. Hajtsa felfele a reteszelőkart.
2. Zárja a zárat.
3. Zárja a porvédő sapkát.



MEGJEGYZÉS!

A kaput kézzel mozgassa ide-oda, hogy a fogaskerék könnyebben belekapjon a fogaslécbe és a motor be tudjon kattanni.

⇒ A meghajtás reteszelve van, a kaput már csak a motorral lehet mozgatni.

Karbantartás és gondozás

Biztonsági tudnivalók



VESZÉLY!

Soha ne tisztítsa a meghajtást vagy a vezérlődobozt víztömlővel vagy nagynyomású mosóval.

- Mielőtt munkát végezne a kapun vagy a meghajtáson, kapcsolja azt ki, és gondoskodjon arról, hogy ne lehessen visszakapcsolni.
- A tisztításhoz ne használjon lúgokat vagy savakat.
- A meghajtást szükség esetén száraz ronggyal törölje le.
- Sohasem szabad a mozgó kapuhoz, ill. mozgó alkatrészekhez nyúlni.
- Zúzódás- és nyírásveszély áll fenn a kapu záródó élein és mechanikáján.
- Ellenőrizze a meghajtás összes rögzítőcsavarjának meghúzását, szükség esetén húzza meg azokat.
- A kaput át kell vizsgálni a gyártó útmutatója szerint.

Rendszeres ellenőrzés

A biztonsági berendezéseket rendszeres időközönként ellenőrizni kell. Ez az időköz a hat hónapot nem haladhatja meg, és a kapu karbantartási előírásának kell azt tartalmaznia az EN 12453-1/2 szabványnak megfelelően.

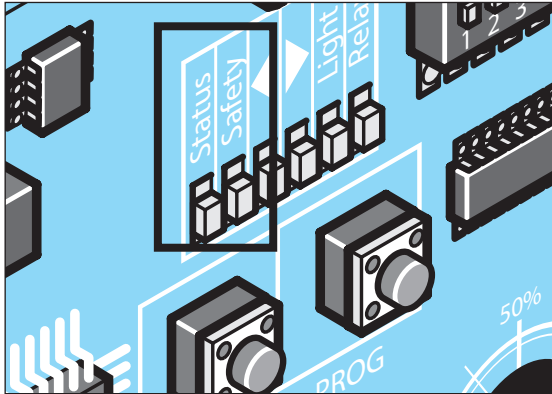
A nyomásra érzékeny biztonsági berendezések (pl. biztonsági érintkezőlécek) megfelelő működését 4 hetente ellenőrizze az EN 60335-2-103 szabványnak megfelelően.

Ellenőrzés	Viselkedés	Igen/nem	Lehetséges ok	Megoldás
Előrekapcsolás				
Állítsa le a kapuszárnyat zárás közben egy 50 mm x 50 mm széles tárggyal.	A meghajtás irányt vált, amikor a tárgyba ütközik?	Igen	• Erőlekapcsolás működik.	
		Nem	• Erőtűrés túl nagy. • A kapu hibásan van beállítva.	• Csökkentse az erőtűrést a TorMinallal, amíg a vizsgálat eredményes nem lesz. Előtte a kaput felügyelet mellett 2x teljesen nyissa és zárja. L. a TorMinal útmutatót. • Állítsa be a kaput, forduljon szakemberhez.
Vészkioldás				
A „Vészkioldás” című fejezetben leírtak szerint járjon el.	A kapunak kézzel könnyen nyithatónak/zárhatónak kell lennie. (kapu ki van egyensúlyozva)	Igen	• Minden rendben van!	
		Nem	• Vészkioldás hibás. • A kapu szorul.	• Javítsa meg a vészkioldót. • Ellenőrizze a kaput, lásd a kapu karbantartási utasítását.
Biztonsági érintkezőléc, ha van				
Nyissa ki, ill. zárja a kaput és közben működtesse a léceket.	A kapu a 2. DIP kapcsoló beállításának megfelelően viselkedik. Safety LED világít.	Igen	• Minden rendben van!	
		Nem	• Kábelszakadás, kapocs meglazult. • Léc hibás.	• Ellenőrizze a huzalozást, húzza utána a kapcsokat. • Helyezze üzemen kívül és újrabekapcsolás ellen biztosítsa a berendezést. Hívja az ügyfélszolgálatot!
Fénysorompó, ha van				
Nyissa ki, ill. zárja a kaput és közben a fénysorompót szakítsa meg.	A kapu a 4. DIP kapcsoló beállításának megfelelően viselkedik. Safety LED világít.	Igen	• Minden rendben van!	
		Nem	• Kábelszakadás, kapocs meglazult. • Fotocella elszennyeződött. • Fénysorompó elállítva (tartó elgörbült). • Fotocella hibás.	• Ellenőrizze a huzalozást, húzza utána a kapcsokat. • Tisztítsa meg a fénysorompót. • Állítsa be a fénysorompót. • Helyezze üzemen kívül és újrabekapcsolás ellen biztosítsa a berendezést. Hívja az ügyfélszolgálatot!

Hibaelhárítási segédlet

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
A meghajtás nem zárja a kaput.	• A fotocella áramellátása megszakadt.	Bekötést ellenőrizni biztosítékot kicserélni.
	• A meghajtás le volt választva a hálózatról.	• Miután az áramellátás helyreállt, az első parancs kiadásakor a meghajtás kinyitja a kaput.
	• A meghajtás köztes helyzetben volt, amikor leválasztották a hálózatról vagy kioldották a vészreteszelt, és ennek következtében Totmann üzemmódba kapcsol.	• Vigye a kaput Totmann üzemmódban az egyik véghelyzetbe, majd reteszelve.
A meghajtásnyitja a kaput, azután nincs több reakció a távirányító parancsára.	• A biztonsági bemenet kioldott (pl. meghibásodott a fényzorompó), Safety LED világít (lásd a táblázatot).	• Távolítsa el az akadályt a fényzorompó útjából. • Javítsa meg a fotocellát. • A vezérlés nincs helyesen dugaszolva.
Nyitáskor vagy záráskor a sebesség változik.	• A meghajtás indul, majd a végállás elérése előtt lelassul.	Teljesen normális, a meghajtás maximális sebességgel indul. A másik végállás elérése előtt a meghajtás csökkenti a sebességét (lágýindítás).
A kapu csak addig kezelhető, amíg a nyomógomb, pl. kulcsos kapcsoló meg van nyomva.	• Totmann üzemmód bekapcsolva.	Kapcsolja ki a Totmann üzemmódot, lásd a DIP-kapcsolók beállításai című fejezetet, ill. cserélje ki a meghibásodott biztonsági perifériát.
Csak rádióvevő!		
Összes LED villog.	• Az összes memóriahely (max. 112) foglalt.	• Törölje a már nem szükséges távirányítókat. • Szereljen fel még egy rádióvevőt.
A vevőn az egyik LED folyamatosan világít.	• A rádiójel vétele működik, esetleg a távirányító egyik gombja meghibásodott, vagy külső jel vétele történt.	• Vegye ki a távirányító elemét. • Várjon, amíg a külső jel megszűnik.
A vevőn az egyik LED világít.	• A rádióvevő betanítási üzemben van, a távirányító rádiókódjára vár.	Nyomja meg a kívánt távirányító gombot.

A LED-ek villogási sorrendjének leírása



A „Safety” (biztonság) LED villogási sorrendje		Jelentés
████████████████████	Folyamatos világítás	Vészkioldó működésbe lépett, megnyomták a VÉSZ-KI vagy a Stop gombot.
■ ■ ■ ■	2x	A biztonsági érintkezőléc eltört vagy erőlekapcsolás történt.
■ ■ ■ ■ ■ ■	3x	A fényzorompó megszakadt.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	4x	A futásidő >90 másodperc, a menetút túl rövid vagy túl hosszú.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	5x	Rendszerhiba: a vezérlés hibára utal vagy túlterhelt.
■ ■	1x	Az akku töltése már nem elegendő.

A „Status” (állapot) LED villogási sorrendje		Jelentés
████████████████████	Folyamatos világítás	Berendezés rendben.
■ ■ ■ ■	4x	Az energiatakarékos üzemmód aktiválásra kerül.
■ ■ ■ ■	2x	Az automatikus záródás nyitva tartási ideje lejár.
■ ...3 mp... ■ ...3 mp... ■ ...3 mp... ■	1x	A meghajtás energiatakarékos üzemmódban van.

Leszerelés és ártalmatlanítás

Leszerelés



FONTOS!

Vegye figyelembe a biztonsági előírásokat!

A munka menete megegyezik a „Szerelés” című fejezetben leírtakkal, de itt fordított sorrendben. A leírt beállítási munkák elmaradnak.

Ártalmatlanítás



KÁROS ANYAGOK VESZÉLYE!

Az akkumulátorok, elemek és a meghajtás komponenseinek szakszerűtlen tárolása, használata vagy ártalmatlanítása egészségügyi veszélyt jelent az emberek és állatok számára. Súlyos sérülés vagy halál lehet a következmény.

- ▶ Az akkumulátorokat és elemeket a gyermekek és állatok elől elzárt helyen kell tárolni.
- ▶ Az elemeket és akkumulátorokat tartsa távol a vegyi, mechanikai és termikus hatásoktól.
- ▶ A régi akkumulátorokat és elemeket ne töltsse fel.
- ▶ A meghajtás komponenseit, a régi akkumulátorokat és lemerült elemeket ne dobja a háztartási hulladékok közé. Ezeket szakszerűen kell ártalmatlanítani.
- ▶ Az akkumulátorok veszélyes vegyi anyagokat tartalmazhatnak, amelyek szennyezik a környezetet és veszélyeztetik az emberek és állatok egészségét. Különösen ügyelni kell a lítiumot tartalmazó akkumulátorok kezelésére, mivel ezek könnyen meggyulladhatnak és tüzet okozhatnak, ha nem megfelelően kezelik azokat.
- ▶ Az elektromos készülékekben lévő, tönkretétel nélkül eltávolítható elemeket és akkumulátorokat azoktól elkülönítve kell ártalmatlanítani.



MEGJEGYZÉS!

Ez a készülék az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló 2012/19/EU európai irányelvnek megfelelően van jelölve (WEEE – waste electrical and electronic equipment).



Ez az irányelv képezi a régi készülékek EU-szerte érvényes visszavételének és újrahasznosításának keretét.

A meghajtás üzemen kívül helyezett komponenseit, régi akkumulátorait és régi elemeit ne dobja a kommunális hulladékok közé. A továbbiakban már nem használt komponenseket, régi akkumulátorokat és régi elemeket előírászerűen ártalmatlanítsa. Ehhez az összes helyi, és az adott országra vonatkozó rendelkezéseket be kell tartani. Szakkereskedőjénél tájékozódjon az aktuális ártalmatlanítási módokról.



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

Garancia és vevőszolgálat

A garancia megfelel a törvényi rendelkezéseknek. Esetleges garanciális igényrel kapcsolatban forduljon a szakkereskedőhöz. A garanciális igény csak abban az országban érvényes, ahol a meghajtást beszerezték.

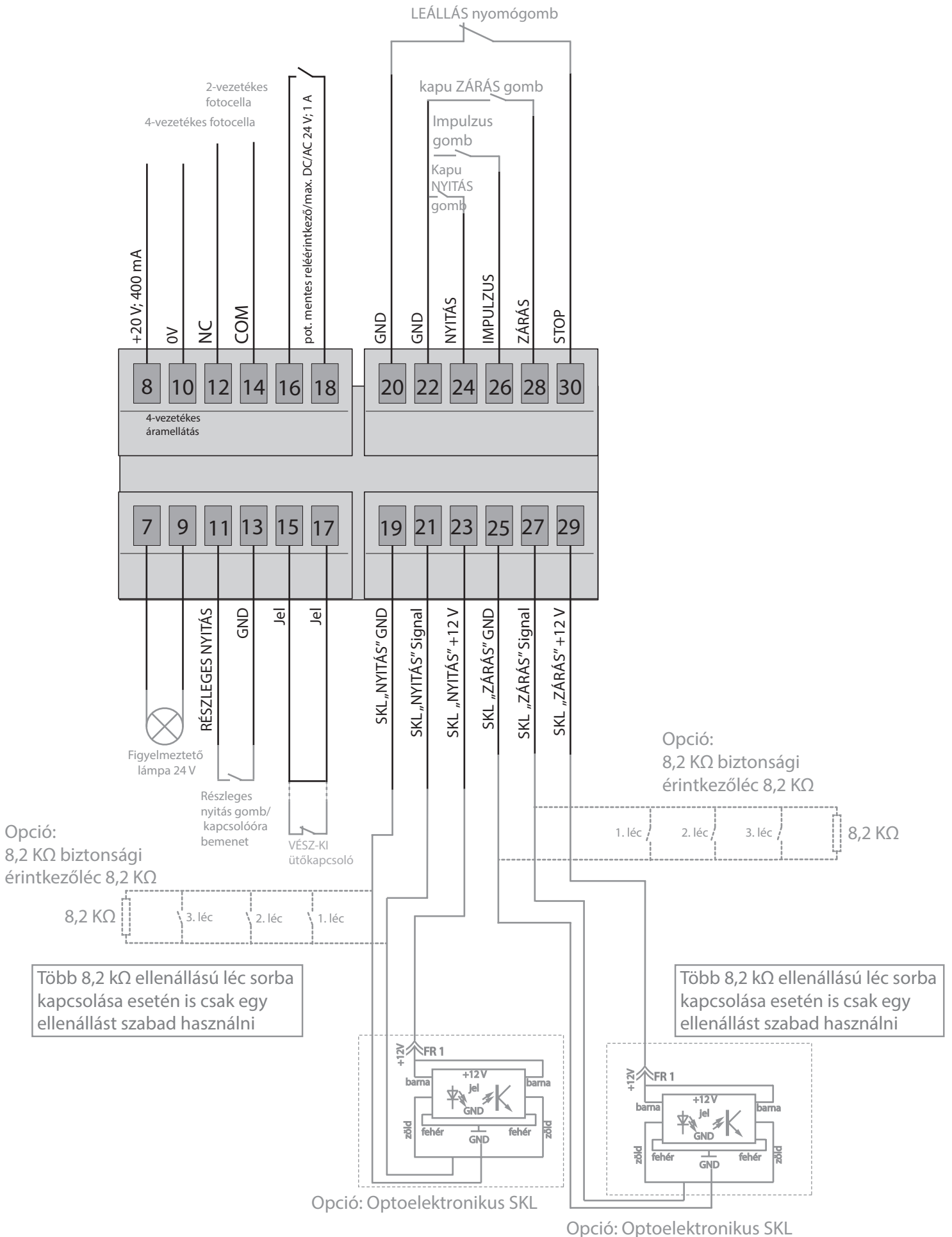
Az elemek, biztosítékok és izzólámpák nem tartoznak bele a garancia körébe.

Ha ügyfélszolgálati szolgáltatásra, pótalkatrészekre vagy tartozékokra van szüksége, kérjük forduljon a szakkereskedéshez.

Leszerelés és ártalmatlanítás

Kapcsoló	ON	OFF (kiszállítási állapot)
1	Totmann üzemmód bekapcsolva.	Totmann üzemmód kikapcsolva.
2	Reakció az SKL bemenetre/erőlekapcsolás	
	Teljes felülvizsgálat	Részleges felülvizsgálat
3	Súlybeállító potenciométer letiltva.	Súlybeállító potenciométer engedélyezve.
4	Reakció a fényzorompóra záraskor	
	Teljes felülvizsgálat	Részleges felülvizsgálat
5	Energiatakarékos üzemmód	
	Energiatakarékos üzemmód deaktiválva	Energiatakarékos üzemmód aktiválva
6	A kapu a fényzorompó kioldása után 5 másodperccel lezár.	A fényzorompó kioldása hatására a beállított nyitva tartási idő újratezdődik.
7	Kapu ütközése a jobb oldalon.	Kapu ütközése a bal oldalon.
8	Figyelmeztetési idő aktív.	Figyelmeztetési idő nem aktív.

Csatlakoztatási tervrajz



SOMMER Antriebs- und Funktechnik GmbH

Hans-Böckler-Straße 27
73230 Kirchheim/Teck
Germany

www.sommer.eu

© Copyright 2022 Minden jog fenntartva.